Приложение № 4

Утвержден протоколом заседания рабочей группы по вопросам развития конкуренции на территории Ленинградской области в рамках Совета по улучшению инвестиционного климата в Ленинградской области от 28.02.2025 № 2

**Доклад «Состояние и развитие конкурентной среды на рынках товаров, работ, услуг Ленинградской области» за 2024 год**

Внедрение Стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации на территории Ленинградской области отдыха и осуществляется в соответствии с Распоряжением Губернатора Ленинградской области от 15 февраля 2016 года № 76-рг «О внедрении на территории Ленинградской области стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации».

Для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности и снижения административных барьеров в Ленинградской области в 2017 году Правительством области создан центральный проектный офис (постановление Правительства Ленинградской области от 16 мая 2017 года № 164 «Об организации проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области»).

Центральный проектный офис занимается решением задач по повышению эффективности управления социально-экономическим развитием области путем адаптации системы управления к работе в рамках проектного подхода и улучшения инвестиционного климата за счет применения инструментов проектного управления.

На сегодняшний день в Ленинградской области реализуются:

- 2 приоритетные программы проектов

- 12 приоритетных проектов

- 47 региональных проектов.

Мероприятия по содействию развитию конкуренции реализуются в соответствии с государственной программой «Стимулирование экономической активности Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 394.

Всеми органами исполнительной власти Ленинградской области, участвующими в реализации плана мероприятий («дорожной карты») по содействию развитию конкуренции на рынках товаров, работ и услуг Ленинградской области на 2022-2025 годы, утвержденного распоряжением Губернатора от 29 декабря 2021 года № 1298-рг (далее – Распоряжение № 1298-рг), правовыми актами были определены ответственные должностные лица и структурные подразделения с закреплением обязанностей в соответствующих должностных регламентах и положениях.

В 2018 году между комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и 18 муниципальными образованиями (16 муниципальных районов, 1 муниципальный округ и 1 городской округ) заключены соглашения по внедрению Стандарта. В 2020 году соглашения были актуализированы.

Предметом заключенных соглашений является обеспечение взаимодействия между Уполномоченным органом и органами местного самоуправления муниципальных образований Ленинградской области с целью внедрения на территории Ленинградской области стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации.

Распоряжением Губернатора Ленинградской области от 15 февраля 2016 года № 76-рг «О внедрении на территории Ленинградской области стандарта развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» Уполномоченным органом по содействию развитию конкуренции на территории Ленинградской области определен Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 21 апреля 2014 года № 144 утверждено положение о Комитете экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, согласно которому Комитет в пределах своей компетенции осуществляет деятельность с учетом приоритета целей и задач по содействию развитию конкуренции на товарных рынках в установленной сфере деятельности (далее – Комитет).

 Формирование рейтинга муниципальных образований по содействию развитию конкуренции и обеспечению условий для формирования благоприятного инвестиционного климата осуществляется в соответствии с постановлением Губернатора Ленинградской области от 10 ноября 2023 года № 82-пг «Об утверждении перечня показателей оценки результативности деятельности глав администраций муниципальных районов и городского округа Ленинградской области «Рейтинг 47» и признании утратившими силу отдельных постановлений Губернатора Ленинградской области» (<https://lenobl.ru/ru/informaciya/rating47/>)

Система поощрений муниципальных образований утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 4 октября 2023 года № 686 «Об утверждении Методики распределения между муниципальными образованиями Ленинградской области дотаций за достижение наилучших значений оценки результативности деятельности глав администраций муниципальных районов и городского округа Ленинградской области «Рейтинг 47» и правил их предоставления».

Система поощрений заключается в получении дотаций органами местного самоуправления муниципальных районов и городского округа Ленинградской области.

По вопросам содействия развитию конкуренции при Губернаторе Ленинградской области создан Совет по улучшению инвестиционного климата в Ленинградской области. Коллегиальный орган утвержден распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17 марта 2016 года № 147-рг.

В целях организации взаимодействия органов исполнительной власти Ленинградской области, субъектов инвестиционной деятельности Ленинградской области, общественных и иных организаций Ленинградской области при Коллегиальном органе создана специализированная рабочая группа по вопросам развития конкуренции (распоряжение Комитета от 15 февраля 2021 года № 29).

**Мониторинг удовлетворенности потребителей качеством товаров, работ, услуг на товарных рынках и состоянием ценовой конкуренции**

В отчетном периоде Комитет не проводил конкурс на оказание услуг проведения анализа, исследования и мониторинга состояния и развития конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг Ленинградской области.

Мониторинг состояния и развития конкуренции на товарных рынках Ленинградской области проводился органами местного самоуправления.

Ниже представлены результаты анализа состояния и развития конкуренции на товарных рынках Гатчинского муниципального округа (на примере одного МО).

В рамках проведенного исследования было проанализировано 200 анкет от потребителей товаров и услуг, 100 % от общего количества опрошенных – жители Гатчинского муниципального округа.

Возрастная структура опрошенных выглядит следующим образом:

Таким образом, наименьшее количество отзывов было получено от жителей в возрасте младше 20 лет, большая часть опрошенных представляет группу от 36 до 50 лет (38,0%). Чуть меньшее количество – 32% - представляет собой старше 51 года, немного меньшее количество опрошенных - группа от 21 года до 35 лет – 23,5%.

Бо̀льшая часть опрошенных (71%) – женщины, у 90 % опрошенных имеются дети.

На вопрос «Каков Ваш социальный статус» ответы распределились следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Варианты ответов** | **Количество ответов** | **Процент** |
| Работаю | 150 | 75,8 |
| Пенсионер | 17 | 8,6 |
| Домохозяйка (домохозяин) | 8 | 4,0 |
| Без работы | 5 | 2,5 |
| Учусь/студент | 13 | 6,6 |

Из данных таблицы видно, что в опросе приняли участие преимущественно работающие граждане (75,8%).

У 45,5 % опрошенных – высшее образование, среднее специальное образование имеют 29,8%, неполное высшее – 8,1% опрошенных.

Анализ полученных данных показывает, что в опросе приняли участие преимущественно работающие женщины с высшим образованием, проживающие на территории Гатчинского муниципального округа, в возрасте от 36 лет и старше со среднемесячным доходом от 30 до 45 тысяч рублей на одного члена семьи.

С учетом рекомендаций ФАС и анализа плана мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции на рынках товаров, работ и услуг Ленинградской области в 2022-2025 годах, на территории Гатчинского округа выделены в качестве приоритетных следующие рынки:

1. Рынок сельскохозяйственной продукции.

2. Рынок туристических услуг.

3. Рынок услуг психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья.

4. Рынок услуг детского отдыха и оздоровления.

5. Рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов.

6. Рынок строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства.

1. **Рынок реализации сельскохозяйственной продукции**

****

Из данных диаграммы видно, что львиная доля респондентов - 65,5%, считают, что на рынке реализации сельскохозяйственной продукции достаточно организаций, предоставляющих услуги в данной сфере, к тому же 7,5% считают, что их количество избыточно. 25,0% респондентов ответили, что данных организаций на территории Гатчинского муниципального округа мало.

Удовлетворены уровнем цен в сфере реализации сельскохозяйственной продукции 54% респондентов, не удовлетворительным уровень цен считают 46%.

Большинство опрошенных удовлетворены качеством – 62,2% против 37,8%.

Возможность выбора организаций на данном рынке устраивает 70,2% опрошенных.

На вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке реализации сельскохозяйственной продукции в течение последних 3 лет?» опрошенные дали следующие ответы:

******

*График. Изменение количества организаций, предоставляющих услуги на*

*рынке 5 в течение последних 3 лет.*

Почти половина респондентов (46%) считают, что количество организаций, предоставляющих услуги на данном рынке увеличилось за 3 года.

Большинство респондентов считает, что за 3 года уровень цен увеличился (78%), качество осталось на прежнем уровне (55,3%), возможность выбора не изменилась (50%).

В Гатчинском муниципальном округе по данным сельхозпереписи РФ 2016 года 72 711 га земель сельскохозяйственного назначения, в т.ч. 49 248 га сельскохозяйственные угодья. За 2022 год в обороте находится 36 315 га земель. По данным муниципального земельного контроля не используется 3560 га, в т.ч. ФГУП ОПХ Память Ильича – 2560 га; НИИСХ «Белогорка»-1000 га.

Агропромышленный комплекс Гатчинского муниципального округа по производственным и экономическим показателям стабильно занимает ведущее место в Ленинградской области и включает в себя:

* 19 сельскохозяйственных предприятий,
* 10 предприятий переработки,
* 54 действующих крестьянских (фермерских) хозяйств,
* более 58,7 тысяч личных подсобных хозяйств,
* 313 СНТ,
* 2 сельскохозяйственных потребительских кооперативов

Основные направления деятельности:

- в животноводстве – производство молока, мяса, яиц;

- в растениеводстве – производство зерна и картофеля, овощей.

|  |
| --- |
| Показатели по производству продукции животноводства представлены ниже: |
|  |  |   |   |   |
| *Показатель* | *ед.изм.* | *2023 год* | *2024 год* | *2024 в % к 2023* |
| Произведено скота и птицы на убой (в живом весе), в т.ч. | тонн | 7783 | 7599 | 98,3 |
| Произведено коровьего молока | тонн | 73143 | 74000 | 102,1 |
| Надоено молока в расчете на 1 корову молочного стада | кг | 9585 | 9895 | +310 |
| Производство куриных яиц, вт.ч. | млн шт. | 500,1 | 561 | 112 |
| Поголовье скота и птицы  |
|  |  |  |  |  |
| *Показатель* | *ед.изм.* | *2023 год* | *2024 год* | *2024 в % к 2023* |
| Крупный рогатый скот | голов | 19526 | 19791 | 101,4 |
| в том числе коровы | голов | 7533 | 7479 | 99,3 |
| Свиньи | голов | 7449 | 6405 | 86 |
| Птица | тыс.голов | 2173 | 2427 | 111,6 |

В сельскохозяйственных предприятиях и фермерских хозяйствах ГМО зерновые убраны с площади 9,0 тыс. га, получено 33,0 тыс. тонн зерна в первоначально-оприходованном весе 101 % к плану.

Картофель убран с площади 246 га, собрано 5,4 тыс. тонн – 100 % к плану, урожайность – 219 ц/га.

Овощи убраны с площади 316 га, собрано 11,4 тыс. тонн – 100% к плану, урожайность 325,6 ц/га.

Рапс убран с площади 839 га, собранно 2,9 тыс. тонн, средняя урожайность 29,5 ц/га.

Семенники многолетних трав убраны с площади 77 га, собрано 33,1 тонн семян, средняя урожайность 4,3 ц/га.

Пищевая и перерабатывающая промышленность состоит из 10 предприятий:

ООО «Галактика», ГККЗ, КФ «Нева», ИП «Мясной дом Ивановых», ООО «Мясная Гатчинская компания», «Гатчинский мясокомбинат», Гатчинский спиртовой завод, Гатчинский хлебокомбинат, ООО «МИТ ВИН», ООО «Агробалт Трейд», ООО «Аперо».

На территории Гатчинского муниципального округа работают 4 кооператива СПОК «АГРОСОЮЗ» и СХПК «Траумшлосс», СППК «Акваферма», СППК «Экоферма». Выручка от реализации продукции кооперативов за 2024 год (бухгалтерский отчёт за 2024 год не представлен, срок 1 марта 2025 года) составила 145,3 миллионов рублей. Рост к прошлому году составляет 214 %. Выручка от реализации продукции сельскохозяйственных предприятий составляет 8264 тысяч рублей. Доля сельскохозяйственных потребительских кооперативов в общей реализации всей сельскохозяйственной продукции составила 1,8%.

За 2024 год между комитетом АПК ЛО и сельскохозяйственными товаропроизводителями Гатчинского округа заключено 213 соглашений на предоставление субсидий на государственную поддержку агропромышленного и рыбохозяйственного комплекса Гатчинского округа. На государственную поддержку в рамках государственной программы «Развития сельского хозяйства Ленинградской области» из средств федерального и областного бюджетов сельскохозяйственным товаропроизводителям Гатчинского округа предоставлены субсидии в размере 1304,8 млн. рублей (164,7 % к пр. году), в т.ч.:

- на поддержку растениеводства и животноводства –449 млн. рублей (34,4 % от общей суммы субсидий);

- на поддержку малых форм хозяйствования – 202 млн. рублей 15,5 % от общей суммы субсидий);

- на техническую и технологическую модернизацию, инновационное развитие 114 млн. рублей (8,7 % от общей суммы субсидий);

В рамках программы выплаты осуществлены 70 участникам, из них:

- 18 сельскохозяйственным предприятиям;

- 28 малым формам хозяйствования (26 ед. - КФХ, 2 ед. - СПОК).

Гатчинский муниципальный округ исполняет государственные полномочия по возмещению гражданам, ведущим личное подсобное и крестьянское (фермерское) хозяйство части затрат по приобретению комбикорма на содержание сельскохозяйственных животных и птицы (переданные государственные полномочия).

В Гатчинском муниципальном округе (далее – ГИО) ведут деятельность 54 крестьянских (фермерских) хозяйств и 131 личных подсобных хозяйств.

Субсидиями за 2024 год на возмещение части затрат по приобретению комбикорма на содержание сельскохозяйственных животных и птицы воспользовалось 101 хозяйство: 84 личных подсобных и 17 крестьянских (фермерских) хозяйств.

ГМО является одним из лидеров по выплате субсидий по данному направлению, за 2024 год из бюджета ЛО было выделено – 25,2 млн. рублей.

В целях содействия созданию условий для развития сельскохозяйственного производства на территории округа принята и реализуется муниципальная программа «Развитие сельского хозяйства».

В рамках муниципальной программы в 2024г. выплачены субсидии на сумму 12 млн. рублей (92 % к прошлому году), в т.ч. :

 - на реализацию мероприятий по содействию в создании условий для сохранения и увеличения посевных площадей картофеля и овощей в сельхозпредприятиях в сумме 6,9 млн. рублей (2 сельхозпредприятиям и 5 крестьянским (фермерским) хозяйствам);

   -5 млн. рублей   было выплачено - на реализацию мероприятий   по предоставлению мер поддержки сельскохозяйственным товаропроизводителям в условиях санкционного давления (на возмещение части затрат на дизельное топливо) на проведение весенних полевых работ. Данным видом поддержки воспользовались 9 сельхозтоваропроизводителей;

Возмещение затрат по борьбе с борщевиком Сосновского - 0,1 млн.р. (1 предприятие)

1. **Рынок туристических услуг**

Почти 63,5% опрошенных считают количество организаций, предоставляющих туристские услуги на территории Гатчинского округа достаточным (в прошлом году большинство опрошенных считало также), 6,5% назвали их количество даже избыточным. При этом есть и те, кто считают, что таких организаций мало – это 7,5% опрошенных.



С точки зрения удовлетворенности потребителей уровнем цен на услуги большинство назвали его неудовлетворительным (49%), 25,9% удовлетворены или скорее удовлетворены уровнем цен.

Качеством предоставления услуг опрашиваемые скорее недовольны, (31,5%) тем не менее довольных тоже немало 29%.

Возможность выбора по мнению респондентов достаточно высокая – 52,1 % опрашиваемых ей довольны.

На вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке туристских услуг в течение последних 3 лет?» мнения разделились: 13% считают, что увеличилось, 15% - что снизилось и 72% ответили, что количество совсем не изменилось.



Большинство опрашиваемых считает, что за 3 года уровень цен увеличился (72,8% опрашиваемых) при «неизменении» уровня качества (31,5%) и возможности выбора (53,7%) на рынке*.*

Гатчинский муниципальный округ обладает уникальным набором объектов туристического интереса: это и дворцы, и музеи, и старинные дворянские усадьбы, и храмы, и удивительные памятники природы. В округе динамично развивается въездной туризм, этому способствует открытие новых гостиниц и гостевых домов, создание туристской инфраструктуры, проведение мероприятий и местных праздников, вызывающих интерес у иногородних туристов.

Гатчинский муниципальный округа имеет на своей территории:

- 15 усадебно-парковых комплексов

- 27 храмов разных конфессий

- 11 музеев различного уровня:

*Федерального*

- Государственный музей-заповедник «Гатчина» (Гатчинский и Приоратский дворцы)

*Регионального*

Музеи «Музейного агентства» Ленинградской области

1) Музей-усадьба П.Е. Щербова в Гатчине

2) Музей «Домик няни А.С. Пушкина» в Кобрино

3) Музей-усадьба «Суйда»

4) Музей-усадьба «Рождествено»

 5) Музей «Дом станционного смотрителя» в Выре

*Муниципальные*

1) Музей истории г. Гатчины

2) МБУК «Культурный центр «Дом Исаака Шварца

3) МБУ «Информационно-культурный центр Гатчинского муниципального района «Дачная столица»: (Музей Красногвардейского укрепрайона, музей «Дачная столица», Информационно-туристский центр)

- на территории округа 4 памятника природы и 3 природных заказника

- работают 31 туристских фирм

- 10 детских оздоровительных лагерей и туристических баз отдыха,

- 29 отелей, гостиниц и хостелов

- 5 санаторно-курортных учреждений

- 6 гостевых домов

- 96 столовых, кафе и ресторанов

- 10 автозаправочных станций

- около 2500 парковочных мест для автомобилей в целом по округу, в Гатчине около 200 парковочных мест для автомобилей и около 70 для экскурсионных автобусов (возле объектов туристического показа)

- и около 323 объектов культурного наследия федерального и регионального значения, а также 189 выявленных объектов и обладающих признаками объекта культурного наследия.

Всё это даёт особые преимущества для развития рекреации и сферы туризма. На территории Гатчинского муниципального округа имеют место такие виды туризма, как:

1. *Культурный туризм.* Для развития этого вида мы имеем все возможности, у нас в округе множество объектов туристического показа – объекты культурного наследия, музеи, усадьбы. Здесь жили, здесь бывали деятели искусства, писатели, поэты, музыканты, художники. Всё это вызывает живой интерес у туристов.
2. *Паломнический туризм.* Храмы, святые места Гатчинского округа. (Перспективное направление развития туризма, подъём РПЦ). Серафим Вырицкий, Мария Гатчинская.

*3. Культурно-событийный туризм.* В Гатчинском округе проходит множество мероприятий различного уровня:

* Исторические реконструкции;
* Масленичные народные гуляния;
* Акция «Ночь музеев»;
* Пушкинские праздники;
* «Ночь Света» (устраивает Гатчинский дворец, собирает огромное количество зрителей);
* Праздник, посвященный годовщине присвоения Гатчине статуса города (День города);
* Фестиваль Куприна (в Библиотеке Куприна – купринские чтения, (готовится к открытию частный музей им. А. И. Куприна);
* Российский кинофестиваль «Литература и кино» («ЛиК» детям);
* Гатчинская Романсиада им. И.Шварца;
* Фестивали: Хоровые, лоскутного творчества «Лукоморье», танцевальный «Гатчинские ассамблеи» и другие;
* «Юханнус»; «Юхна»
* «Клястинское сражение».

*4. Экологический туризм.* Новый вид туризма, набирающий обороты, но пока ещё не раскрученный. Экологическая тропа в Дворцовом парке, экологическая тропа «Школа жизни» в Гатчинском округе, посёлок Сиверский.

*5. Патриотический туризм.* На территории округа множество Воинских мемориалов, мемориальных комплексов, памятных знаков, мемориальных досок, посвящённых героическим событиям нашей истории, музей Красногвардейского укрепрайона, стела «Город воинской славы», в музее города Гатчина открыт зал, посвящённый ВОВ. Данный вид туризма также становится популярным. (Гатчина вошла в маршрут, разработанный областным ИТЦ «Города воинской славы» вместе с Лугой), так же ИТЦ г. Гатчины проводит автобусные экскурсии по местам воинской славы в Гатчинском муниципальном округе.

1. **Рынок услуг психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья**

****

Подавляющее большинство опрошенных жителей Гатчинского округа считают, что количество организаций, предоставляющих услуги на рынке психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) достаточно для Гатчинского муниципального округа (61,2%) в то время, как 16,3% респондентов все же считают, что их мало.

С точки зрения удовлетворенности потребителей уровнем цен на услуги рынка психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья – 42,5% считают, что уровень цен удовлетворительный, 27,3% уровень цен не устраивает.

Ответы по качеству предоставляемых услуг распределились следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Удовлетворен | 10,5 % |
| Скорее удовлетворен | 34,2 % |
| Скорее не удовлетворен | 13,2% |
| Не удовлетворен | 6,3% |

Возможностью выбора организаций на данном рынке довольны 48,9%.

На вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке услуг психолого-педагогического сопровождения детей с ограниченными возможностями здоровья в течение последних 3 лет?» 46,9% респондентов ответили, что количество организаций увеличилось.



Большинство опрошенных считают, что уровень цен на данном рынке увеличился (29,1% опрошенных), качество повысилось (14%; 26,9% все же считают, что качество осталось на прежнем уровне), возможность выбора тоже увеличилась (32,1%).

Данный рынок, несмотря на свою специфичность, а во многом – именно благодаря ей и своей социальной направленности, а также в связи с объективной необходимостью его развития для наиболее незащищенных категорий детей по итогам проведенного анкетирования однозначно попадает в число приоритетных рынков для развития на нем конкуренции.

В Гатчинском муниципальном округе созданасистема комплексного психолого-педагогического, медицинского и социального сопровождения, в которую входят:

- МБОУ «ЦПМСС», включающий в себя психолого-медико-педагогическую комиссию, специалистов логопедов, дефектологов, педагогов-психологов, врачей разной направленности;

- Дошкольные образовательные учреждения (38 детских садов + 15 дошкольных структурных подразделений общеобразовательных школ);

- Общеобразовательные учреждения (38).

Психолого-педагогическое сопровождение обучающихся осуществляют также негосударственные образовательные учреждения: Школа им. Александра III, Первая академическая гимназия и Гимназия «Апекс».

С целью оказания адресной коррекционно-развивающей помощи обучающимся с ОВЗ на уровне начального общего образования в 2024 году продолжено психолого-педагогическое и методическое сопровождение по программам коррекционно-развивающей направленности на базе 6-ти микроцентров.

Адаптированные образовательные программы для детей с ограниченными возможностями здоровья в группах «Особый ребенок» (далее – АОП для детей с ОВЗ) реализуются в муниципальных дошкольных образовательных учреждениях:

– в МБДОУ «Детский сад № 45 комбинированного вида» (м-н Аэродром) – 2 группы;

– в МБДОУ «Детский сад № 54 комбинированного вида» (пос. Сиверский) – 3 группы;

– в МБДОУ «Детский сад № 12 компенсирующего вида» (г. Гатчина) – 1 группа;

- в МБДОУ «Детский сад № 46 комбинированного вида» (м-н Аэродром) – 1 группа;

- в МБДОУ «Детский сад № 31 комбинированного вида» (м-н Аэродром) – 2 группа.

В рамках национального проекта «Образование» реализуется региональный проект «Современная школа», целью которого является создание условий для повышения компетентности родителей (законных представителей) обучающихся в вопросах образования и воспитания, в том числе для раннего развития детей в возрасте до трех лет путем предоставления услуг психолого-педагогической, методической и консультативной помощи родителям (законным представителям) детей, а также гражданам, желающим принять на воспитание в свои семьи детей, оставшихся без попечения родителей.

На территории Гатчинского муниципального округа в рамках регионального проекта в 2024 году действует 6 отделений регионального консультационного центра психолого-педагогической, диагностической и консультативной помощи родителям с детьми дошкольного возраста на базе дошкольных образовательных учреждений (МБДОУ «Детский сад № 12 компенсирующего вида», МБДОУ «Детский сад № 45 комбинированного вида», МБДОУ «Детский сад № 54 комбинированного вида», МБДОУ «Детский сад № 50 комбинированного вида»), дошкольное отделение МБОУ «Веревская СОШ», МБОУ «ЦППМС» при методической поддержке ГАОУ ДПО «ЛОИРО».

Дополнительно на базе дошкольных образовательных учреждений организовано 4 окружных консультационных центра психолого-педагогической помощи. В МБДОУ «Детский сад № 42» (с 2019 года), МБДОУ «Детский сад №10 комбинированного вида», МБДОУ «Детский сад № 24 комбинированного вида» (с 2020 года), МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 9» (с 2021 года).

В 2024-2025 учебном году в Гатчинском муниципальном округе функционируют коррекционные классы для детей с ОВЗ в 8 образовательных учреждениях:

– МБОУ «Вырицкая СОШ № 1»;

– МБОУ «Гатчинская СОШ № 11»;

– МБОУ «Гатчинская СОШ № 5»;

– МБОУ «Коммунарская СОШ № 1»;

– МБОУ «Войсковицкая СОШ № 1»;

– МБОУ «Пудостьская СОШ;

 – МБОУ «Веревская СОШ»;

- МБОУ «Сиверская ООШ».

Численность обучающихся коррекционных классов составляет **475** человек.

1. **Рынок услуг детского отдыха и оздоровления**

****

43% опрошенных считают, что количество организаций, предоставляющих услуги на рынке услуг детского отдыха и оздоровления, достаточно для Гатчинского муниципального округа, 5% считают их количество даже избыточным. Тем не менее 24% респондентов посчитали, что таких организаций мало и 3,5% из респондентов считает, что их нет совсем.

С точки зрения удовлетворенности потребителей уровнем цен на данном рынке можно сделать вывод, что 35,3 % опрошенных потребителей не удовлетворены уровнем цен полностью или частично. Возможностью выбора удовлетворены 45,6%.

Ответы по качеству предоставляемых услуг рынка услуг детского отдыха и оздоровления распределились следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Удовлетворен | 14,3% |
| Скорее удовлетворен | 36,2% |
| Скорее не удовлетворен | 25,2% |
| Не удовлетворен | 8,9% |

На вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке услуг детского отдыха и оздоровления в течение последних 3 лет?» респонденты ответили следующим образом: большинство опрошенных считает, что их количество увеличилось (49,3%), остальные 24,6% считают, что количество не изменилось, 8,7% считают, что снизилось.



Большинство респондентов считают, что уровень цен увеличился (43,8%), качество осталось на прежнем уровне (28,9%), возможность выбора тоже увеличилась (31,8%).

В 2024 году на базе образовательных учреждений было обеспечено функционирование 39 лагерей с дневным пребыванием детей c 2-х, 3-х разовым питанием, в том числе четыре специализированных лагеря. В 2024 году был увеличен охват отдыхом и оздоровлением детей округа (отдохнуло 2531 ребенок), в том числе 540 детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, детей участников специальной военной операции.

В стационарном лагере МАУ ДО «ДОЛ «Лесная сказка» за летний период были организованы 4 смены, в том числе для 250 детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, детей участников специальной военной операции, 8 детей-инвалидов и 8 сопровождающих. В общей сложности на базе лагеря отдохнуло 888 детей.

В рамках подготовки к летней оздоровительной кампании проводилась работа по подготовке к открытию детских оздоровительных лагерей дневного пребывания. Были проведены совещания с начальниками детских оздоровительных лагерей с участием представителей территориального отделения Роспотребнадзора Гатчинского муниципального округа, ОНД и ПР Гатчинского муниципального округа, ГИБДД.

Особое внимание в организации летней работы уделялось совершенствованию содержания воспитательной работы в лагерях с дневным пребыванием и стационарном лагере, созданию условий для развития творческих способностей, организаторских умений, навыков трудовой деятельности у детей.

На базе ряда учреждений с центрами образования «Точка роста» организованы специализированные профильные группы. Большая часть групп инженерно-технической направленности проводила занятия по робототехнике, ЛЕГО-конструированию, промдизайну, мультимедийной журналистике, 3D-моделированию, ранней профориентации.

На базе МАУ ДО «ДОЛ «Лесная сказка» организованы 6 тематических смен различного направления. В них приняло участие 187 детей.

В отчетный период Гатчинским муниципальным округом направлено для участия в тематической смене в ГБУ ЛО «Центр «Молодежный» 11 детей в отношении которых различными органами и учреждениями системы профилактики проводилась индивидуальная профилактическая работа.

Дети и подростки Гатчинского муниципального округа, находящиеся в трудной жизненной ситуации, дети участников специальной военной операции при содействии субъектов профилактики были бесплатно направлены:

ГБУ ДО ДООЦ «Россонь» им. Ю.А. Шадрина» - 15 человек;

ГБУ ДО ДООЦ «Маяк» филиал ДООЛ «Восток» - 12 человек;

ГБУ ДО ДООЦ «Маяк» филиал ДООЛ «Сокол» - 8 человек.

1. **Рынок услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов**

15% опрошенных жителей Гатчинского округа считают, что количество организаций, предоставляющих услуги на рынке услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов достаточно для Гатчинского муниципального округа. 74,2% респондентов считают, что таких организаций мало и 1% - что их избыточно. В прошлом году мнения респондентов по этому вопросу тоже разделились.

****

*Количество организаций, предоставляющих услуги на рынке 3.*

С точки зрения удовлетворенности потребителей уровнем цен на услуги рынка услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов, можно сделать вывод, что только 6,4 % опрошенных потребителей полностью удовлетворены уровнем цен, 31,9% - более менее удовлетворены (итого 38,3% удовлетворены). 29,7% респондентов считает уровень цен услуг относительно неудовлетворительным и 32% - категорически неудовлетворительным. Таким образом, больше респондентов недовольны уровнем цен на данном рынке (61,7%)

Ответы по качеству предоставляемых услуг распределились следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Удовлетворен | 6,4% |
| Скорее удовлетворен | 31,9% |
| Скорее не удовлетворен | 29,7% |
| Не удовлетворен | 32% |

Большая часть недовольна качеством (61,7%), хотя довольных немало (38,3%).

Возможностью выбора организаций на данном рынке довольны /относительно довольны 15,3%, скорее не удовлетворены/категорически не довольны- 84,7%. Недовольных данным показателем больше.

На вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке услуг по сбору и транспортированию твердых коммунальных отходов в течение последних 3 лет?» подавляющее большинство респондентов (79,7% от общего количества опрошенных) считают, что их количество уменьшилось.

Остальные ответы распределились следующим образом: 84,7% считают, что количество организаций на данном рынке снизилось, а 15,3% наоборот, считают, что – увеличилось.

 В целом, респонденты считают, что уровень цен на данном рынке за последние 3 года вырос (77% опрошенных), качество не изменилось (41,2%), возможность выбора осталась на прежнем уровне (20,5%).

1. **Рынок строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства**

*Количество организаций, предоставляющих услуги на рынке 4.*

Более половины респондентов (56%), считают, что на рынке строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства достаточно организаций, предоставляющих услуги, 16% даже считают, что их количество избыточно. Тем не менее 28% респондентов ответили, что таких организаций на территории Гатчинского округа мало.

При оценке удовлетворенности уровнем цен в сфере строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства 80,2% опрошенных скорее не удовлетворены уровнем цен или не удовлетворены ценами вовсе. 19,8% респондентов охарактеризовали уровень цен удовлетворительным (полностью и относительно).

Что касается качества предоставляемых на рынке строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства по результатам опроса качеством не удовлетворены 65% респондентов, то есть большинство.

Возможностью выбора организаций на данном рынке услуг опрошенные скорее не удовлетворены – 66,5% против 33,5% довольных.

Ответы на вопрос «Как, по вашему мнению, изменилось количество организаций, предоставляющих услуги на рынке строительства объектов капитального строительства, за исключением жилищного и дорожного строительства в течение последних 3 лет?» распределились следующим образом:

60,5% респондентов считают, что количество организаций, предоставляющих услуги на данном рынке за 3 года не изменилось, 30,1% считают, что их количество увеличилось, 7,4% считают, что количество организаций снизилось.

Большинство опрошенных считает, что за последние 3 года уровень цен на данном рынке увеличился (82%) при неизменности уровня качества (56,2%) и возможности выбора на прежнем уровне (55,4%).

**Мониторинг удовлетворенности субъектов предпринимательской деятельности и потребителей товаров, работ, услуг качеством**

В рамках проведенного исследования поступило 200 анкет от предпринимателей Гатчинского округа. Большинство организаций исследуемых рынков – субъекты малого и среднего бизнеса.

Анкетирование проводилось по двум направлениям:

* наличие (отсутствие) административных барьеров и оценка состояния конкурентной среды субъектами предпринимательской деятельности;
* удовлетворенность субъектов предпринимательской деятельности и потребителей товаров, работ услуг состоянием конкурентной среды на товарных рынках Гатчинского муниципального округа.

Отделом по экономическому развитию и инвестициям администрации Гатчинского муниципального округа в качестве одного из инструментов по оценке информированности делового сообщества и уровня доступности услуг и процедур разработана и размещена на официальном информационном портале администрации Гатчинского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» анкета для опроса предпринимателей, включающая в себя 19 вопросов.

В рамках исследования предпринимателям было предложено оценить качество оказания различных услуг и деятельность органов исполнительной власти Гатчинского муниципального округа по созданию комфортных условий ведения бизнеса. При этом под комфортными условиями ведения бизнеса понимается доступность оказываемых услуг при развитии бизнеса (выдача разрешения на строительство, регистрация права собственности, подключение к электросетям и др.) и сокращенные сроки оказания услуг.

В основном, отвечали на вопросы представители бизнеса, осуществляющие свою деятельность на территории Гатчинского округа менее 1 года (48%) и от 1 года до 5 лет (30%). Ответы руководителей компаний, действующих менее более 5 лет составляют 21,5% в опросе. 86% ответов на вопросы давали собственники бизнеса, руководители высшего звена – 8,5%.

Численность сотрудников опрошенных организаций в большинстве – до 15 человек (88,5% организаций).

Большая часть опрошенных реализует свою продукцию на территории Гатчинского округа и Ленинградской области (54,5% и 27% соответственно), рынки нескольких субъектов РФ охватывают только 12,5% опрошенных организаций.

Основными сферами экономической деятельности организаций являются: Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство (18,5%), Розничная торговля (9%), строительство (5%), Транспорт и связь (10%), Здравоохранение (7%), Образование (4,5%), Текстильное и швейное производство (7%), Обработка древесины (5,5%).

Основными видами продукции (товаром, работой, услугой) бизнеса опрошенных являются услуги (56%) и конечная продукция (22%).

30 % опрошенных предпринимателей подтвердили, что имеют большое количество конкурентов (50% по результатам опроса 2023 года), 29% - отметили, что имеют на рынках Гатчинского округа по 4 и более конкурента (30% в 2023 году), 14 % имеют количество конкурентов от 1 до 3 (14,5% в 2023 году).

Большая часть (57%) опрошенных отметили, что за последние 3 года количество конкурентов на представляемом ими рынке увеличилось и 5% считают, что количество конкурентов сократилось, 18% считают, что количество конкурентов у них осталось неизменным.

Опрос показал, что большинство респондентов (25%) считают, что для сохранения рыночной позиции их бизнеса необходимо регулярно (раз в год или чаще) предпринимать меры по повышению конкурентоспособности их продукции/работ/услуг (снижение цен, повышение качества, развитие сопутствующих услуг) применять новые способы ее повышения, не используемые компанией, то есть на их рынке высокая конкуренция.

24% считают, что для сохранения рыночной позиции их бизнеса необходимо время от времени (раз в 2-3 года) реализовывать меры по повышению конкурентоспособности их продукции/ работ/ услуг (снижение цен, повышение качества, развитие сопутствующих услуг, иное) – то есть на их рынке конкуренция слабая. 24,5% считают, что для сохранения рыночной позиции их бизнеса необходимо регулярно (раз в год и чаще) предпринимать меры по повышению конкурентоспособности их продукции (снижение цен, повышение качества, развитие сопутствующих услуг, иное), не используемые компанией ранее, то есть конкуренция умеренная.

Ответы на вопрос «Какие из перечисленных административных барьеров являются наиболее существенными для ведения текущей деятельности или открытия нового бизнеса представлены в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Сложность получения доступа к земельным участкам | 4,5% | 1,8% | 9,5% | 7,3% |
| Нестабильность российского законодательства, регулирующего предпринимательскую деятельность | 68,2% | 20,0% | 20,0% | 24,0% |
| Коррупция (включая взятки, дискриминацию и предоставление преференций отдельным участникам на заведомо неравных условиях) | 9,1% | 18,2% | 17,5% | 15,4% |
| Сложность/ затянутость процедуры получения лицензий | 4,5% | 10,0% | 9,0% | 11,0% |
| Высокие налоги | 54,5% | 53,6% | 50,0% | 50,0% |
| Необходимость установления партнерских отношений с органами власти | 0% | 1,8% | 2,5% | 3,0% |
| Ограничение/ сложность доступа к закупкам компаний с госучастием и субъектов естественных монополий | 0% | 6,4% | 6,0% | 4,5% |
| Ограничение/ сложность доступа к поставкам товаров, оказанию услуг и выполнению работ в рамках госзакупок | 0% | 8,2% | 5,0% | 8,3% |
| Ограничение органами власти инициатив по организации совместной деятельности малых предприятий (например, в части создания совместных предприятий, кооперативов и др.) | 2,3% | 0,0% | 4,0% | 0,0% |
| Иные действия/ давление со стороны органов власти, препятствующие ведению бизнеса на рынке или входу на рынок новых участников | 6,8% | 10,0% | 5% | 5% |
| Силовое давление со стороны правоохранительных органов (угрозы, вымогательства и т.д.) | 4,5% | 1,8% | 1,5% | 2,0% |
| Нет ограничений | 6,8% | 28,2% | 20,5% | 25,4% |
| Другое  | 2,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Из перечисленных вариантов одному респонденту можно было выбрать не более 3.

Большая часть опрошенных предпринимателей (51%) отметили в качестве основного административного барьера для ведения текущей деятельности высокие налоги Данный показатель остался на прежнем уровне по сравнению с прошлым годом (за 2023 год - 50%).

Процент опрошенных, отметивших Нестабильность российского законодательства, регулирующего предпринимательскую деятельность в качестве административного барьера, увеличился на 4% (20% в 2023 году).

5% отметили Иные действия/ давление со стороны органов власти, препятствующие ведению бизнеса на рынке или входу на рынок новых участников.

С точки зрения оценки деятельности органов власти на рынках товаров и услуг Гатчинского округа ответы опрошенных предпринимателей распределились следующим образом:

- 32,5% (34% в 2023 году) считают, что органы власти помогают бизнесу своими действиями,

-13,5% (15% в 2023 году) считают, что органы власти в чем-то помогают, а в чем-то мешают,

- 12,5% (11,5% в 2023 году) затруднились с ответом,

- 12,5% (15% в 2023 году) считают, что органы власти не вмешиваются в деятельность бизнеса, что от них и требуется,

- 16% (12,5% % в 2023 году) считают, что власти не предпринимают никаких действий, а их участие необходимо,

- 12,5% (11,5% в 2023 году) считают, что власти мешают бизнесу своими действиями.

По мнению респондентов (20% против 19% в 2023 году) административные барьеры имеются, но они преодолимы без существенных затрат, немного меньше (21,5% против 22,5% в 2023 году) опрошенных считают, что есть барьеры, преодолимые при осуществлении значительных затрат, 16% (15% в 2023 году) опрошенных считают, что существуют непреодолимые административные барьеры и 17,5% (18,5% в 2023 году) считает, что административных барьеров наоборот нет.

14,5% (15,5% в 2023 году) респондентов считают, что уровень и количество административных барьеров за последние 3 года практически не изменились, 10% (9,5% в 2023 году) отметили, что бизнесу стало проще преодолевать административные барьеры, чем раньше. В то же время 32,5% затруднились с ответом на данный вопрос. 16,5% считают, что бизнесу стало сложнее преодолевать административные барьеры, чем раньше. Так же 4,5% (5% в 2023 году) считают, что ранее административные барьеры отсутствовали, однако сейчас появились.

С точки зрения оценки деятельности естественных монополий на территории Гатчинского муниципального округа часть предпринимателей отметила высокую стоимость подключения к сетям теплоснабжения. В основном же опрошенные назвали удовлетворительными сроки, сложность и стоимость подключения к сетям водоснабжения, электроснабжения, теплоснабжения и телефонной связи. На вопрос о подключении к сетям газоснабжения большая часть респондентов затруднились с ответом, из чего можно сделать вывод, что они с ним не сталкивались.

В вопросе качества официальной информации о состоянии конкурентной среды на рынках товаров и услуг Гатчинского муниципального округа опрашиваемые отметили, что довольны уровнем доступности (81,5%), уровнем понятности (83%) и удобством получения подобной информации (85,5%). По каждому из пунктов около 4,7% опрашиваемых затруднились ответить, значит никогда не задавались этим вопросом и не осведомлены о том, что такая работа проводится муниципальными органами.

Проведенный анализ оценки субъектами предпринимательской деятельности характера ведения бизнеса и состояния конкурентной среды Гатчинского округа показал следующее: опрошенные удовлетворены условиями ведения бизнеса по показателю взаимоотношения с другими фирмами – конкурентами; считают, что конкуренция на их рынке высокая или даже очень высокая. И выразили свое неудовлетворение высокими налогами. Немного выросло по сравнению с прошлым годом количество тех, кто считает, что для ведения предпринимательской деятельности нет ограничений и административных барьеров.

Динамика показателей удовлетворенности предпринимателей условий ведения бизнеса на территории Гатчинского округа по итогам 2024 года (по сравнению с 2023 годом) в целом, выявила некоторые положительные сдвиги.

Большинство предпринимателей выразили удовлетворенность качеством официальной информации о состоянии конкурентной среды на рынках товаров и услуг Гатчинского муниципального округа.

Одним из основных показателей, отражающих состояние конкурентной среды в Гатчинском муниципальном округе, является динамика числа зарегистрированных хозяйствующих субъектов. Согласно данным Петростата, по состоянию на 1 октября 2024 года в Гатчинском муниципальном округе зарегистрировано 4733 (4694 – 2023 год, увеличение показателя на 0,8%) организаций и 7906 (7412 – в 2023 году, увеличение показателя на 6,7%) предпринимателя без образования юридического лица.

Динамика распределения организаций по формам собственности

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Всего, из них: | 4359 | 4649 | 4527 | 4409 | 4340 | 4767 |
| государственная и муниципальная собственность | 292 | 263 | 264 | 262 | 267 | 273 |
| частная собственность | 3714 | 4024 | 3902 | 3791 | 3741 | 4175 |
| смешанная российская собственность | 33 | 31 | 26 | 27 | 25 | 13 |

Количество организации, находящиеся в частной собственности, составляют большинство всех организаций, зарегистрированных на территории Гатчинского муниципального округа.

Динамика числа хозяйствующих субъектов в Гатчинском муниципальном округе за 7 лет *на 1 января года*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Всего, в т.ч. | 10838 | 11274 | 11911 | 11206 | 11282 | 12179 | 12639 |
| - юридических лиц | 4408 | 4359 | 4649 | 4527 | 4340 | 4694 | 4733 |
| - индивидуальных предпринимателей | 6430 | 6915 | 7263 | 6679 | 6942 | 7412 | 7906 |

В течение предыдущих лет наблюдалась положительная динамика: росло общее количество хозяйствующих субъектов, наблюдалось существенное увеличение числа индивидуальных предпринимателей. В 2024 году юридических лиц значительно увеличилось, что является положительным фактором для развития конкуренции. В 2024 году количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей составило – 4733 юридических лиц и 7906 – предпринимателей по итогам 9 месяцев.

Распределение организаций по видам экономической деятельности в Гатчинском муниципальном округе:

| **Вид деятельности** | **2021** | **2022** | **2023** |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего организаций, из них: | 4408 | 4340 | 4767 |
| Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство | 105 | 107 | 108 |
| Добыча полезных ископаемых | 20 | 19 | 16 |
| Обрабатывающие производства | 541 | 542 | 561 |
| Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха | 17 | 17 | 18 |
| Водоснабжение, водоотведение, утилизация отходов | 46 | 45 | 42 |
| Строительство | 494 | 472 | 578 |
| Транспортировка и хранения | 301 | 282 | 287 |
| Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов | 794 | 742 | 958 |
| Гостиницы и рестораны | 78 | 79 | 85 |
| Деятельность в области информации и связи | 87 | 99 | 120 |
| Деятельность финансовая и страховая | 47 | 46 | 46 |
| Деятельность по операциям с недвижимым имуществом | 746 | 743 | 752 |
| Деятельность профессиональная, научная и техническая | 308 | 306 | 317 |
| Государственное управление и обеспечение безопасности  | 68 | 73 | 72 |
| Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги | 161 | 159 | 181 |
| Образование | 131 | 130 | 135 |
| Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг | 96 | 102 | 105 |
| Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений | 109 | 114 | 119 |
| Предоставление прочих видов услуг | 259 | 260 | 266 |

Состояние рынка инвестиций на территории Гатчинского муниципального округа

По официальной информации Петростата в январе-сентябре 2024 года инвестиции в основной капитал по крупным и средним организациям Гатчинского муниципального округа составили 10331 млн. рублей, что составляет 116,8 % к аналогичному периоду 2023 года.

Основная доля инвестиций была направлена в следующие сферы экономики: 27,6% - обрабатывающие производства, 20,8% - предприятия профессиональной, научной и технической деятельности, 11,6%- торговля оптовая и розничная, 9% - транспортировка и хранение.

В структуре инвестиций 52,1% (или 5379,3 млн. руб.) составляют собственные средства предприятий и организаций; 48,0 % (или 4951,7 млн. руб.) - привлеченные средства, из которых 65,7% (3252,5 млн. руб.) – бюджетные средства, 24,5% (1213,6 млн. руб.) - заемные средства других организаций.

Для создания комфортных условий организации и ведения бизнеса на территории округа созданы и осуществляют свою деятельность:

- Фонд поддержки малого и среднего предпринимательства – микрокредитная компания МО «Город Гатчина»

- «Муниципальный фонд поддержки малого и среднего предпринимательства» Гатчинского муниципального округа, где субъекты малого и среднего предпринимательства могут получить бесплатные консультации, в том числе в сфере бизнес-планирования, квалифицированную юридическую и бухгалтерскую поддержку, а также на бесплатной основе пройти тренинги и семинары в сфере ведения бизнеса.

Во исполнение Федерального закона от 24 июня 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» с 2009 на территории Гатчинского муниципального округа Ленинградской области создан Координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства при Главе администрации Гатчинского округа. Его целью является координация деятельности органов местного самоуправления, некоммерческих организаций, выражающих интересы субъектов малого и среднего предпринимательства по разработке, реализации и контролю за выполнением мер по поддержке малого и среднего предпринимательства Гатчинского муниципального округа и выработке согласованных решений при формировании политики в области развития малого и среднего предпринимательства.

**Мониторинг логистических возможностей в Ленинградской области**

Благодаря выгодному географическому положению – на побережье Балтийского моря и удобному выходу на основные торговые пути Северной Европы, расположение области в центре Северо-Западного федерального округа, в непосредственной близости от Санкт-Петербурга соединяющее сообщения с другими субъектами Российской Федерации, транспортная система Ленинградской области играет важную роль в транспортном комплексе страны.

Основные грузопотоки сконцентрированы по направлениям международных транспортных коридоров. В Ленобласти проходят границы со странами Евросоюза: Эстонией и Финляндией, межсубъектовые сообщения и на подходах к морским портам, что также позитивно сказывается на логистике региона.

В состав транспортного комплекса Ленинградской области входят инфраструктурные объекты железнодорожного и автомобильного транспорта, морские порты, внутренние водные магистрали, трубопроводный транспорт.

Транспортная инфраструктура Ленобласти включает основные транспортные магистрали со следующей протяженностью:

- 3000 км железнодорожных путей;

- 17747 км автомобильных дорог с твердым покрытием;

- 1843 км внутренних водных путей.

В схему территориального планирования Ленинградской области включены мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов:

- «Девяткино». Вид: метрополитен-железная дорога-автобус-трамвай. Состав: междугородний и международный автобусный вокзал, железнодорожная станция, станция метро, парковочное пространство, объекты торговли и развлечения. Статус: планируемый к размещению. Срок реализации: до 2026 года;

 - «Кудрово». Вид: метрополитен – автобус. Состав: автобусный вокзал, станция метро, остановки пассажирского транспорта, перехватывающая парковка, коммерческие помещения. Статус: планируемый к размещению. Срок реализации: до 2030 года;

 - «Всеволожская». Вид: железная дорога-автобус. Состав: автостанция, посадочные платформы, павильоны, перехватывающая парковка на 150 машино-мест. Статус: планируемый к размещению. Срок реализации: до 2030 года;

- «Мельничный ручей». Вид: железная дорога-автобус. Состав: перехватывающая парковка на 100 машино-мест. Статус: планируемый к размещению. Срок реализации: до 2030 г.;

- «Янино». Вид: автобус-метрополитен. Состав: остановки пригородных автобусных маршрутов, планируемая к размещению станция метро. Статус: планируемый к размещению.

Срок реализации: до 2040 г.;

- «Токсово». Вид: железная дорога-автобус. Статус: планируемый к размещению.

Срок реализации: до 2035 г.;

- «Бугры». Вид: автобус-трамвай-метро. Статус: планируемый к размещению.

Срок реализации: до 2040 г.;

 - «Сертолово». Вид: железная дорога-автобус. Состав: планируемая к размещению пассажирская железнодорожная платформа. Статус: планируемый к размещению. Срок реализации: до 2027 г.;

- «Новогорелово». Вид: железная дорога-автобус. Состав: планируемая к размещению пассажирская железнодорожная платформа. Статус: планируемый к размещению.

Срок реализации: до 2028 г.

В настоящее время Правительством Санкт-Петербурга и Правительством Ленинградской области проводится совместная работа по реализации проекта «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» в части разработки проектной документации.

**Перевозка пассажиров по Ленинградской области:**

**- автобусами**

В 2024 году регулярные перевозки по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам осуществляли 29 автотранспортных организаций.

В 2024 года проведены конкурсные процедуры по выбору перевозчиков для обслуживания социальных маршрутов на период с 2025 по 2029 годы.

Между Комитетом Ленинградской области по транспорту и автотранспортными организациями заключено 28 государственных контрактов на обслуживание межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутов с регулируемым тарифом.

По результатам проведённых закупок заключено 26 государственных контрактов
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежным межрегиональным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области на период
до 2029 года (включительно).

Общая сумма заключённых государственных контрактов составила 8,54 млрд. рублей, из них:

* АО «Третий парк» - 2 контракта суммой 0,5 млрд. рублей;
* ООО «Вест-Сервис» - 11 контрактов суммой 4,9 млрд. рулей;
* ООО «Невская Линия» -  2 контракта суммой 0,44 млрд. рулей;
* ООО «Пальмира» -   6 контрактов суммой 1,35 млрд. рулей;
* ООО «Транс-Балт» -  1 контракт суммой 0,68 млрд. рулей;
* ООО «Сланцы-ПАП» -  1 контракт суммой 0,57 млрд. рулей;
* ООО «Пассажиравтотранс» (Кингисепп) -  1 контракт суммой 0,25 млрд. рулей;
* ООО «Пассажиравтотранс» (Бокситогорск) - 1 контракт суммой 0,08 млрд. рулей;
* ООО «ЛАЭС-АВТО» -  1 контракт общей суммой 0,22 млрд. рулей.

В соответствии с условиями государственных контрактов осуществлена выплата аванса в размере 1,3 млрд. рублей на приобретение перевозчиками новых автобусов.

На данный момент автопредприятия отчитались о поставке более 500 автобусов среднего и большого классов, отвечающих современным требованиям. Все планируемые к работе на маршрутах транспортные средства оборудованы стационарными валидаторами, системами вентиляции и кондиционирования воздуха. Часть новых автобусов уже начали работать
на маршрутах Всеволожского, Гатчинского, Тосненского, Подпорожского, Кировского и Волосовского районов Ленинградской области.

Закончена работа по включению транспортных средств в ГИС «АСОП ЛО», что позволяет обеспечить контроль за выполнением транспортной работы и в последствии позволит обеспечить предоставление пассажирам сервиса для мониторинга движения автобусов и планирования поездок.

В рамках реформы параметры маршрутной сети определены с учётом пассажиропотока. Установлено 3 новых маршрута, внесены изменения в параметры работы 15 маршрутов, осуществлена увязка расписания с работой пригородного железнодорожного транспорта, что в целом позволило обеспечить устойчивое транспортное сообщение активно застраивающихся населённых пунктов и социально-значимыми объектов Ленинградской области с Санкт-Петербургом. Изменение вида перевозок на 3 маршрутах дало возможность пассажирам пользоваться льготами на проезд.

Переход на систему нетто-контрактов с оплатой перевозчикам транспортной работы позволил повысить ответственность перевозчиком за невыполнение транспортной работы и кратно увеличить штрафные санкций за ненадлежащее исполнение условий контракта.

Новый работающий с 26 мая 2024 года маршрут № 557 показал удовлетворённость граждан работой транспорта и переходом на новую модель транспортного обслуживания.

Помимо пригородных маршрутов в регулируемом тарифе, которых коснулась реформа, Комитет также осуществляет поддержку перевозчиков, которые осуществляют работу по нерегулируемому тарифу (без предоставления права льготного проезда), а также по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

За счет средств областного бюджета предоставляются субсидии транспортным организациям на возмещение части затрат, связанных с оплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов и автобусов, обеспечивающих доступность маломобильных групп граждан.

Механизм предоставления субсидий предусматривает возмещение до 95% первоначального взноса, который не должен превышать 30% стоимости предмета лизинга.

Размер бюджетных ассигнований на указанные цели в 2024 году составил 122,3 млн. рублей Перевозчиками приобретено 66 автобусов, отвечающих требованиям законодательства в сфере обеспечения доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения.

На основании выделенных Ленинградской области лимитов на реализацию мероприятий по обновлению общественного транспорта на территории Ленинградской области проведены мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию, которых являются специальные казначейские кредиты.

Объем специального казначейского кредита составил 800 000 000 рублей.

В рамках реализации мероприятий обновлен подвижной состав на 6 муниципальных маршрутах Подпорожского муниципального района Ленинградской области (№№ 6, 7, 113, 114, 412, 415), а также на 6 смежных межрегиональных маршрутах (№№К-18, К-18А, К-100, 610, 631 и 859).

На муниципальные маршруты закуплены 6 автобусов большого класса марки КаВЗ-4270 общей стоимостью 79 506 000 рублей (цена 1 автобуса составляет 13 251 000 рублей);

Для работы на смежных межрегиональных маршрутах – 64 автобуса большого класса марки Volgabus 528502, стоимостью 1 088 000 000 (цена 1 автобуса составляет 17 000 000 рублей).

Всего по мероприятиям объем финансирования составил 1 167 506 000 рублей. Недостающие средства оплачены перевозчиками самостоятельно.

Средства специального казначейского кредита будут возвращаться в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 года № 525 «Об утверждении Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета и о внесении изменения в пункт 12(1) Положения о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации», а также Бюджетным кодексом Российской Федерации за счёт средств областного бюджета.

На сегодняшний день Ленинградская область находится в тройке субъектов-лидеров
по объему транспортных средств, закупленных с использованием инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг», который финансируется за счет средств Фонда национального благосостояния.

За счет реализации программы, в декабре 2024 года в регион поставлено 354 автобуса среднего и 83 автобуса большого класса.

Автобусы осуществляют работу на смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных маршрутах Ленинградской области.

Указанные меры поддержки перевозчиков, в комплексе с проведением транспортной реформы, позволят нарастить объемы перевозок в Ленинградской области и улучшить качество транспортного обслуживания.

**- железнодорожным транспортом**

В рамках долгосрочного Договора на 2018-2030 годы, заключенного между Комитетом Ленинградской области по транспорту и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году осуществлялось по 110 маршрутам (из них 23 межсубъектных), в том числе 14 маршрутов (из них 2 межсубъектных) обслуживались подвижным составом повышенной комфортности «Ласточка».

Увеличение размеров движения пригородных поездов по территории Ленинградской области в 2024 году достигнуто за счет назначения поездов на маршрутах: Санкт-Петербург - Балтийский – Волосово, Санкт-Петербург  - Витебский - Кобралово, Дача Долгорукова - Капитолово, Санкт-Петербург - Финляндский - Капитолово, а также продления до Финляндского вокзала четырех пригородных поездов на маршрутах Дача Долгорукова - Волховстрой 1 и Дача Долгорукова - Тихвин.

В 2024 году пригородным железнодорожным транспортом по территории Ленинградской области отправлено 30,4 млн человек (105,2% к уровню 2023 года), в том числе 6,63 млн. пенсионеров и региональных льготников (106,2% к уровню 2023 года) и 2,28 млн студентов и школьников (100,9% к уровню 2023 года).

**Транспортная инфраструктура: железные дороги**

Помимо автомобильных дорог, Ленинградская область располагает транспортной инфраструктурой в виде железных дорог, эксплуатацию которых в Ленинградской области осуществляет Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». Компания предоставляет две основные услуги: перевозку пассажиров и перевозку грузов железнодорожным транспортом. Железнодорожные магистрали обеспечивают транспортную связь населенных пунктов, как внутри региона и с остальными федеральными округами Российской Федерации, так и выход на железнодорожные сети Эстонии и Финляндии.

Почти все основные железнодорожные линии расходятся из одного центра - Санкт-Петербурга. По разветвленности в границах Северо-Западного района Октябрьская железная дорога занимает в сети железных дорог России второе место (после Московской дороги), что обеспечивает широкие возможности по доставке грузов и пассажиров в различные населенные пункты.

Основной особенностью транспортного комплекса Северо-Запада России является его экспортно-импортная направленность. В зоне обслуживания Октябрьской дороги расположены 8 пограничных переходов, из них четыре - на границе с Финляндией, по два - с Эстонией и Латвией.

Непосредственно железнодорожная инфраструктура в Ленинградской области представлена железными дорогами, протяженность которых составляет более 3 тыс. км, из них 30% электрифицировано. Плотность железнодорожной сети - 32 км на 1000 кв. км. Грузооборот - более 100 млн. т./год.

Через Ленинградскую область проходят 10 магистральных железнодорожных линий, которые берут свое начало в Санкт-Петербурге:

Санкт-Петербург - Тосно - Любань - Москва (главный ход ОЖД, Московское направление);

Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндией (Финляндское направление), имеющая в своем составе не только 7 различных ответвлений, охватывающая несколько территориальных зон, но и пограничные переходы с Финляндией;

Санкт-Петербург -Мга - Волховстрой I - Петрозаводск (Ладожское направление), имеющее ответвление в сторону Вологды;

Санкт-Петербург - Новолисино - Спасская Полисть;

Санкт-Петербург - Мга - Будогощь;

Санкт-Петербург - Луга - Псков (Варшавское направление);

Санкт-Петербург - Гатчина - Ивангород - граница с Эстонией, имеющая ответвление на Сланцы и соединяющаяся с Усть-Лугой;

Санкт-Петербург - Оредеж - Дно (Витебское направление);

Санкт-Петербург - Приозерск - Сортавала (Приозерское направление);

Санкт-Петербург – Большая Ижора - Усть-Луга.

Указанные магистральные железнодорожные линии охватывают все важнейшие пути сообщения не только с расположенными внутри Ленинградской области муниципальными образованиями, но и соседними регионами, такими, как Республика Карелия, Псковской областью, Новгородской областью, Вологодской областью, а также обеспечивают возможность доставки грузов до крупнейших производственных агломераций и морских портов, что свидетельствует об обеспеченности Ленинградской области железнодорожной транспортной инфраструктурой, как местного, так и регионального и межрегионального значения.

Железнодорожная инфраструктура в Ленинградской области, в части осуществления перевозок пассажиров на дальние расстояния, выполняет транзитную роль, в части осуществления пассажирских перевозок в пригородном сообщении, а также в части доставки грузов в морские порты и перегрузочные хабы – конечное средство сообщения.

На сегодняшний день структура ОАО «РЖД» включает в себя целый комплекс различных предприятий, филиалов и представительств, предоставляющих потребителям огромный комплекс услуг, начиная от простой перевозки грузов, их таможенного оформления и предоставления информации о доставке, до разработки оптимальных логистических решений, способствующих быстрой доставке грузов даже в удаленные населенные пункты.

В сфере железнодорожных перевозок по территории Ленинградской области потребителям могут предоставляться следующие основные услуги: базовые услуги по перевозке пассажиров/грузов; комплексное логистическое обслуживание; предоставление подвижного состава; терминально-складские услуги; морские перевозки и стивидорные услуги; доставка сборных грузов; таможенное оформление грузов.

**Потенциал развития транспортной инфраструктуры в совокупности
с приграничными субъектами Российской Федерации**

Комплексные логистические услуги в холдинге ОАО «РЖД» оказывают 3 профильные компании:

- Центральная дирекция по управлению терминально - складским комплексом - филиал ОАО «РЖД», специализирующийся на оказании терминально - складских услуг;

- Группа GEFCO, ведущий поставщик логистических решений и услуг для промышленных предприятий, располагает интегрированной инфраструктурой в нескольких ключевых направлениях;

- АО «РЖД Логистика» – дочерняя компания «Российских железных дорог». Компания предоставляет комплексные транспортно-логистические услуги путем интеграции всех услуг Холдинга «РЖД» и сторонних поставщиков в единую цепочку поставок на рынке мультимодальных перевозок.

Каждая из представленных компаний, оказывает свой комплекс. Однако, в общем, они решают вопросы, связанные с:

хранением грузов в местах общего пользования станций;

организацией погрузочно-разгрузочных работ, в том числе завоз/вывоз автомобильным транспортом;

предоставление погрузочно-выгрузочных устройств для погрузочно-разгрузочных операций;

очисткой/промывкой вагонов/контейнеров;

перевозке различных грузов (готовых автомобилей; спецтехники; запчастей
и автокомпонентов; оборудования; товаров народного потребления и т.д.).

Данные компании имеют свои представительства в Ленинградской области, в том числе, работают посредством заключения агентского договора.

Услуги по предоставлению подвижного состава реализуются тремя крупнейшими операторами практически всех видов железнодорожного подвижного состава, входящие в холдинг ПАО «РЖД»:

- АО «Федеральная грузовая компания» (ФГК) - общесетевой оператор грузового подвижного состава, один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. По состоянию на 01.06.2020 общий вагонный парк АО «ФГК» насчитывает 129,1 тыс. ед. подвижного состава.

- ПАО «ТрансКонтейнер» – ведущая российская компания в области контейнерных перевозок, предоставляющая полный спектр услуг, связанных с контейнерными перевозками и терминальной обработкой. Компания перевозит навалочные и тарно-штучные грузы.

- АО «РейлТрансАвто» – крупнейший российский перевозчик автомобилей железнодорожным транспортом. Компания оперирует парком около 3000 специализированных крытых вагонов-автомобилевозов и контролирует около 70% российского рынка перевозок автомобилей по железной дороге. Компания осуществляет перевозки от станции отправления до станции назначения по всей территории с шириной железнодорожной колеи 1520 мм, включающей в себя Российскую Федерацию, страны СНГ, Финляндию и Монголию.

Терминально-складские услуги предоставляются следующими основными организациями:

- Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом - филиал ОАО «РЖД», оказывает полный комплекс услуг на всей сети железных дорог Российской федерации и на местах общего и необщего пользования мобильными бригадами;

- Росжелдорснаб – филиал ОАО «РЖД», специализирующийся на оказании складских услуг (2PL);

- GEFCO предлагает промышленным клиентам несколько вариантов логистики, рассчитанных на постоянную оптимизацию их цепочек снабжения.

- АО «РЖД Логистика» обеспечивает складское хранение и предлагает полный спектр складских услуг.

Данные организации в комплексе решают следующие важные задачи, связанные с перевозкой грузов:

организация погрузочно-разгрузочных работ;

хранение грузов в местах общего пользования станций и крытых складах;

услуги «первой» и «последней мили» собственным и привлеченным автотранспортом;

разработка и согласование схем и чертежей на размещение груза в подвижном составе, услуга «мастер погрузки»;

аренда недвижимого имущества ОАО «РЖД»;

временное хранение товаров под таможенным контролем;

организация распределительных складов для предприятий металлургической, угольной промышленности и строительного комплекса;

организация отправки контейнерных поездов, в том числе с рефрижераторными контейнерами;

организация специализированных терминалов для зерновых грузов.

раскредитация вагонов/контейнеров;

комплектация партий;

складская отчетность;

IT-инфраструктура.

В плане портовых мощностей ОАО «РЖД» имеет доли участия и активно работает в многопрофильном перегрузочном комплексе «Юг-2» на территории морского торгового порта Усть-Луга.

Сегодня на базе АО «РЖД Логистика» динамично развивается услуга доставки сборных грузов «РЖД Экспресс» для отправки грузов весом от 20 кг в любую точку России и СНГ.

**Сервисная и сопутствующая инфраструктура в железнодорожной сфере**

На территории региона расположены 472 железнодорожные станции. На 63 из них осуществляется продажа пассажирских билетов.

Количество открытых площадок, предназначенных для повагонных отправок грузов, составляет 90 единиц, которые расположены во всех городских округах и других, менее населенных муниципальных образованиях (Каменногорск, Светогорск, Приозерск, Тосно, Лодейное Поле и т.д.). Количество крытых складов, предназначенных для повагонных отправок грузов, составляет 25 единиц.

Количество открытых площадок, предназначенных для мелких отправок грузов, составляет 36 единиц. Количество крытых складов, предназначенных для мелких отправок грузов, составляет 35 единиц и, в основном, сосредоточены в городских округах (Тихвин, Паша, Выборг, Приморск, Подпорожье и т.д.).

Подъездными путями для отправки грузов снабжены 125 станций.

Крупные железнодорожные узлы: Волховстроевский, Киришский, Усть-Лужский, Гатчинский, Выборгский. Сортировочная станция – 1 (Волховстрой), приграничных станций – 3 (Ивангород-Нарвский, Бусловская, Светогорск), узловых - 4 (Выборг, Высоцк, Приморск и Лужская).

**Транспортная инфраструктура морских портов**

Морской транспорт имеет важное значение для внутренних и внешних перевозок массовых грузов, особенно на большие расстояния, а также для обслуживания внешней торговли. Все экономические связи России с дальним зарубежьем осуществляется морем. Важную роль он играет и в выполнении каботажных перевозок народнохозяйственных грузов, включая перевозки в труднодоступные районы Крайнего Севера и Дальнего Востока, где другие виды транспорта практически отсутствуют или неэффективны. Морской транспорт обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта. Перевозка каждой тонны груза морем требует значительно меньше энергии и, следовательно, меньшего расхода топлива, чем на других видах транспорта. Крупные морские суда способны одновременно перевозить десятки тысяч тонн груза. Все это определяет в значительной степени довольно низкую себестоимость перевозки грузов.

На территории Ленинградской области расположены 4 морских порта («Усть-Луга», «Приморск», «Высоцк», «Выборг»). С учетом того, что к ним ведут как автомобильные, так и железные дороги, они играют важную роль в развитии транспортно-логистической системы Ленинградской области.

**Морской порт Усть-Луга**– один из крупнейших портов Ленинградской области, расположен в Кингисеппском район, Финском заливе, в устье реки Луга. Площадь территории морского порта составляет 1 181,9297 га, площадь акватории морского порта 67,56 км2.

Большие глубины акватории порта (17,5 метров) в сочетании с коротким подходным Лужским морским каналом длиной 3,2 морские мили делают морской порт Усть-Луга единственным российским портом на Балтике, способным принимать суда дедвейтом до 160 тысяч тонн. Второй Северный подходный канал обеспечивает круговое движение судов на акватории порта.

Круглогодичная эксплуатация порта с коротким периодом ледокольной проводки (всего 40 дней) является несомненным конкурентным преимуществом морского порта Усть-Луга. Причем помощь линейных ледоколов может понадобиться лишь в самые сильные морозы. В умеренные зимы для обеспечения проводок судов в каналах достаточно помощи портового ледокола, а иногда буксира ледового класса.

В морском порту Усть-Луга осуществляют деятельность стивидорные компании:

1. ООО «Новые Коммунальные Технологии» (Многопрофильный перегрузочный комплекс МПК «ЮГ-2»). Универсальный терминал, имеющий 5 причалов общей длиной 1 040,825 м, открытые площадью 35,1 тыс. м². Пропускная способность – 15 000,0 тыс. тонн в год, в том числе сухих грузов 15 000,0 тыс. тонн, контейнеров - до 340 тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте. Терминал оказывает полный комплекс услуг по осуществлению операций с грузами; погрузо-разгрузочные работы; внутрипортовое экспедирование.

2. АО «Терминал «Фактор». Терминал по перевалке лесных грузов, генеральных навалочных и наливных грузов. Имеет 3 причала общей длиной 317,21 м, крытые склады площадью 2,75 тыс. м² и открытые склады площадью 65,0 тыс. м². Пропускная способность терминала - 1300 тыс. тонн грузов в год. Оказывает различные услуги, в том числе погрузо-разгрузочные и складские операции.

3. ООО «Универсальный перегрузочный комплекс». Универсальный терминал. Имеет 2 причала общей длиной 588,4 м, открытые склады площадью 61,7 тыс. м². Пропускная способность терминала 5 100 тыс. тонн. Оказывает услуги по перевалке экспортно-импортных генеральных и навалочных грузов; швартовных операций; хранению грузов; внутрипортовому экспедированию.

4. Усть-Лужское управление Северо-Западного Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». Имеет 2 терминала: Железнодорожный паромный комплекс (ЖПК) с 1 причалом длиной 212,5 м, открытые склады площадью 9,35 тыс. м². Пропускная способность до 3,500 тыс. тонн в год. Автомобильный паромный комплекс (АПК) имеет 1 причал длиной до 220,0 м, крытые склады площадью 2,15 тыс. м² и открытые склады площадью 96,13 тыс. м². Пропускная способность АПК до 1,500 тонн в год. На АЖПК есть возможность принимать любые суда с кормовой рампой и обрабатывать любые накатные грузы, включая автопоезда, тяжелую технику, грузы на трейлерах и мафи-трейлерах, проектные и негабаритные грузы, требующие работы с тяжелой техникой и отправки как на автотранспорте, так и по железной дороге. Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс оказывает стивидорные услуги в порту.

5. АО «Ростерминалуголь». Угольный терминал. Имеет 2 причала общей длиной 565 м; открытые склады площадью 130,6 тыс. м². В 2021 году грузооборот терминала составил 26 277,2 тыс. тонн. Оказывает услуги по перевалке угля из вагонов железнодорожного транспорта на суда морского транспорта; складские операции; взвешивание грузов на железнодорожных весах; оказание швартовных операций.

6. ООО «Европейский серный терминал». Терминал по перевалке сыпучих материалов (сера гранулированная, минеральные удобрения). Имеет 2 причала общей длиной 496,2 м. На территории расположены крытые склады площадью 57,37 тыс. м². Пропускная способность - до 9 500,0 тыс. тонн в год. Терминал оказывает комплекс услуг, в том числе по перевалке грузов, по хранению и перегрузке технической серы из вагонов железнодорожного транспорта на суда морского транспорта; складские операции; услуги по экспедированию. Оснащён высокотехнологичным оборудованием для перевалки гранулированной и комовой серы.

7. ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат». Рыбный терминал. Имеет 5 причалов общей длиной 315,25 м; крытые склады площадью 12,5 тыс. м² и открытые площадью 12,1 тыс. м². Пропускная способность терминала 138,25 тыс. тонн в год. Оказывает услуги по перевалке грузов; обслуживанию судов технического и вспомогательного флота.

8. ООО «Усть-Лужская производственно-торговая компания», ООО «Перевалочно-баржинговая компания» (Усть-Лужская судоверфь). Терминал по обслуживанию и бункеровке судов. Имеет 1 причал длиной 37,09 м., крытые склады площадью 0,86 тыс. м² и открытые площадью 1,72 тыс. м². Пропускная способность 1,0 тыс. тонн в год. Оказывает услуги по техническому обслуживанию судов и судоремонту; занимается погрузо-разгрузочной деятельностью применительно к нефтеналивным грузам.

9.  АО «Усть - Луга Ойл». Нефтепродуктовый терминал комплекса наливных грузов (КНГ) имеет 4 причала общей длиной 1 062,31 м. Ёмкость резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов - 850,0 тыс. тонн. Пропускная способность терминала - 30 000 тыс. тонн в год. Оказывает различные услуги, в том числе: полный комплекс по осуществлению операций с грузами; швартовные операции; погрузо-разгрузочные работы; внутрипортовое экспедирование; услуги по обслуживанию судов; агентирование судов.

10. АО «Усть - Лужский контейнерный терминал». Контейнерный терминал. Имеет 2 причала общей длиной 440,0 м. Площадь открытых складов - 135,0 тыс. м². Пропускная способность 5 280,0 тыс. тонн в год, в том числе контейнеры - 440,0 тыс. ед. в двадцатифутовом эквиваленте. Терминал оказывает услуги по транспортной обработке грузов в контейнерах, в том числе рефконтейнеров; услуги по хранению и складированию; транспортно-экспедиторские услуги, перегрузке контейнеров и навалочных грузов.

11. ООО «Терминал Новая Гавань». Терминал по перегрузке накатных грузов. Имеет 2 причала общей длиной 199,5 м. Площадь открытых складов - 300,59 тыс. м². Пропускная способность терминала 245,0 тыс. тонн в год. Комплекс оказываемых услуг включает: строительство портовых сооружений; хранение и складирование; услуги по организации перевозок грузов; транспортную обработку грузов; деятельность морского и внутреннего водного транспорта; деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта; деятельность водного и сухопутного транспорта.

12. ООО «НОВАТЭК - Усть-Луга». Комплекс по фракционированию и перевалке стабильного газового конденсата позволяет перерабатывать стабильный газовый конденсат в легкую и тяжелую нафту, керосин, дизельную фракцию и компонент судового топлива (мазут) и отгружать готовую продукцию на экспорт морским транспортом. Комплекс также позволяет переваливать стабильный газовый конденсат для его поставки на экспорт. Имеет 2 причала общей длиной 544,0 м. Ёмкость резервуаров для хранения нефтепродуктов - 345,5 тыс. тонн. В 2023 году грузооборот терминала составил 7 119,4 тыс. тонн.  Оказывает услуги: швартовочные; полный комплекс по осуществлению операций с грузами; погрузо-разгрузочные работы; внутрипортовое экспедирование.

13. ООО «Невская трубопроводная компания». Терминал перевалки нефти является стратегическим объектом в обеспечении исполнения, имеющихся у крупнейших нефтяных компаний Российской Федерации обязательств по экспорту нефти в страны Европы. Терминал осуществляет погрузку нефти в танкеры с припортовой нефтебазы Филиала ООО «Транснефть-Балтика» - «Нефтебаза Усть-Луга» и является конечной точкой магистрального трубопровода «Балтийская трубопроводная система-2» (БТС-2). ООО «Невская трубопроводная компания» имеет 2 причала общей длиной 625 м.  Пропускная способность - до 38 000,0 тыс. тонн наливных грузов в год.  Оказывает полный комплекс по осуществлению операций с грузами, погрузо-разгрузочные работы, предоставляет швартовочные услуги, внутрипортовое экспедирование, агентирование судов.

14. ООО «Портэнерго». Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (КСУГ). Имеет 2 причала общей длиной 453 м. Ёмкость резервуаров для хранения светлых нефтепродуктов - 110,0 тыс. тонн, сжиженных углеводородных газов (СУГ) и легковоспламеняющихся жидкостей - 5,2тыс. тонн и сжиженных углеводородных газов (изотермических) -  22,0 тыс. тонн. Пропускная способность терминала - 5 200 тыс. тонн. Терминал оказывает услуги по перевалке на экспорт углеводородных газов и светлых нефтепродуктов; комплексный вид услуг (или) работ по перегрузке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов с железнодорожного на морской вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление.

15. ООО «Стивидорно-судоходная компания». Комплекс по перегрузке нефтепродуктов. Имеет 1 причал длиной 38,4 м; ёмкость резервуаров для хранения нефтепродуктов - 0,1 тыс. тонн. Пропускная способность терминала - до 240,0 тыс. тонн в год. Терминал оказывает услуги по погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам; хранение и складирование; отстой судов у причалов терминала; предоставляет услуги в качестве морского агента и/или морского посредника; занимается прочей вспомогательной деятельностью водного транспорта.

16. Терминал по перегрузке нефтепродуктов. Имеет 1 причал длиной 149,08 м. Ёмкость плавучих накопителей для хранения нефтепродуктов - 0,1 тыс. тонн; пропускная способность терминала - до 96,0 тыс. тонн в год. Оператор терминала ООО «РосЭстПетронал», оказывавший швартовочные услуги; полный комплекс услуг по осуществлению операций с грузами, осуществлявший погрузо-разгрузочные работы, в 2020 году прекратил деятельность в морском порту Усть-Луга.

17. ООО «УЛЬТРАМАР». Морской отгрузочный терминал по перегрузке навалочных грузов со складским хозяйством и железнодорожной инфраструктурой. Универсальный терминал специализирующийся на хранении и перевалке минеральных удобрений, рудно-металлургической продукции, угля, прочих насыпных и генеральных грузов. Имеет 3 причала общей длиной 885,38 м. Пропускная способность терминала - 12,0 млн. т. в год. Находятся в стадии ввода в эксплуатацию еще 2 причала.

18. ООО «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга». Имеет 5 причалов общей длиной 1 463,6 м. Терминал предназначен для перевалки генеральных, навалочных, зерновых и пищевых грузов общим объемом 25 700 тыс.тонн в год. На терминале будет обеспечена возможность приема до 1 100 вагонов в сутки со станции примыкания Лужская Генеральная. Площадь крытых складов 48,5 тыс. м2, площадь открытых складов - 218,1 тыс. м2, емкости резервуаров для хранения зерновых грузов - 300,0 тыс.тонн. Терминал оказывает различные услуги, в том числе транспортную обработку грузов, складирование и хранение грузов, вспомогательные услуги, связанные с водным и морским транспортом, постановкой судов к причалу, швартовными операциями; транспортную обработку контейнеров и прочих грузов, а также деятельностью по предоставлению прочих вспомогательных услуг для бизнеса.

19. ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга» (ООО «Порт Фавор») осуществляет строительство терминала по перевалке минеральных удобрений. В 2023 году построен причал № 1 длиной 334 м для перевалки минеральных удобрений и сжиженного аммиака. В 2024 году начата эксплуатация линии по перевалке сжиженного аммиака.

**Морской порт Высоцк** расположен в Выборгском заливе Балтийского моря в северной части о. Высоцкий. Морской порт расположен в Выборгском заливе Балтийского моря. В границах морского порта расположены: угольный терминал; нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов; удаленный морской терминал и два терминала по отгрузке сжиженного природного газа. Терминалы не имеют общих границ территории и акватории.

К угольному терминалу проложены железнодорожная и автомобильная дороги. Терминал обрабатывает суда с максимальной длинной до 230 м и осадкой до 11,9 м. Длина причальной стенки для обработки судов - 783 м, количество причалов - 4. Оператором на угольном терминале является стивидорная компания ООО «Порт Высоцкий»

Нефтяной терминал, оператором которого является стивидорная компания ОАО «РПК - Высоцк «Лукойл II», представляет собой комплекс по перевалке нефтепродуктов производительностью свыше 12 млн. тонн в год. Терминал принимает суда длиной до 260 метров и осадкой до 13,2 м.

Удаленный морской терминал расположен на мысе Путевой в городском поселении Советский на территории ОАО «Выборгская Целлюлоза». Терминал может принимать суда длиной до 85 метров и осадкой до 3,8 м.

АО «Криогаз» и ООО «Газпром СПГ Портовая» реализованы проекты терминалов по производству и перегрузке сжиженного природного газа.

**Морской порт Приморск -**крупнейший российский нефтеналивной порт на Балтике, конечная точка Балтийской трубопроводной системы.

Порт расположен в 8 км от г. Приморск Выборгского района Ленинградской области на северо-восточном побережье пролива Бъеркезунд Финского залива Балтийского моря.

Общая площадь территории морского порта Приморск - 252,2 га.

Общая площадь акватории морского порта Приморск - 32,2 км2.

В границах территории морского порта Приморск расположены два нефтеналивных терминала, предназначенных для перевалки сырой нефти и дизельного топлива и перегрузочный комплекс, предназначенный для перевалки генеральных грузов.

Специализированный морской терминал по отгрузке сырой нефти включает 7 причалов, из которых №№ 1-4 являются грузовыми, а причалы №№ 5-7 вспомогательными.

В 2010 году в границы морского порта Приморск включен перегрузочный комплекс «Петротрал 1», имеющий причалы Р1, Р2 и Р3 и способный принимать небольшие суда с осадкой до 3,5 м.

Для обеспечения непрерывного процесса перевалки нефти на экспорт в порту имеются две нефтебазы: нефтебаза № 1 (по сырой нефти) и нефтебаза № 2 (по светлым нефтепродуктам). Оператором нефтебаз является ООО «Транснефть-Порт Приморск». Деятельность ООО «Транснефть - Порт Приморск» ориентирована на прием нефти из магистрального нефтепровода, хранение и отгрузку нефти в танкеры в интересах нефтяных компаний Российской Федерации и направлена на обеспечение перевалки нефти в объемах, утвержденных ПАО «Транснефть».

Оператором причальной зоны обоих нефтеналивных терминалов и оператором берегового бункеровочного комплекса (для причалов № 1 - 4) является ООО «Приморский торговый порт».

**Морской порт Выборг**

Порт расположен в Северной части Выборгского залива Балтийского моря.

У Выборга через Сайменский фарватер берет начало Сайменский морской канал, протянувшийся вглубь финской территории к системе Сайменских озер и соединяющий расположившиеся на их берегах промышленные предприятия Финляндии.

В порту периодически наблюдаются сгонно-нагонные колебания уровня воды, которые следует учитывать капитанам судов для обеспечения оптимальной загрузки и соответствующей осадки для безопасного маневрирования на акватории порта.

Порт замерзающий, но навигация длится круглый год. Лед наблюдается с декабря по апрель. В этот период движение судов в порт обеспечивается ледоколами. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования в Выборгском заливе и завершается с очищением залива ото льда. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта Выборг.

Лоцманская проводка в порт Выборг обязательная для всех судов и осуществляется круглосуточно в порядке очередности прибытия судов к месту встречи лоцманов.

Порт Выборг доступен:

-в светлое время суток судам длиной до 135 м и осадкой до 6,5 м при уровне воды 0,0 см;

-в темное время суток судам длиной до 125 м и осадкой до 6,0 м при уровне воды 0,0 см.

В летнюю навигацию порт осуществляет прием пассажирских судов.

\* *Сведения о морских портах приведены по открытой информации Администрации морских портов Балтийского моря.*

По оперативным данным Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», за 2024 года в морских портах, расположенных в Ленинградской области, было перегружено 185 678,9 тысяч тонн грузов, что составило 97,8 % от объёма перегрузки 2023 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Морской порт** | **Объем перегрузки (тыс. тонн)** | **Изменение объёма (%)** |
| Выборг | 1 938,9 | 146,9 |
| Высоцк | 12 370,5 | 96,7 |
| Приморск | 60 723,9 | 96,3 |
| Усть-Луга | 110 645,6 | 98,2 |
| **ВСЕГО** | **185 678,9** | **97,8** |

Транспортная инфраструктура: внутренние водные пути

Внутренний водный транспорт и водные пути в Ленинградской области также имеют существенное значение для экономики региона, поскольку в регионе проходят водные пути, обеспечивающие сообщения с субъектами Российской Федерации, не являющимися соседними по отношению к Ленинградской области, через которые осуществляется перемещение грузов и пассажиров водным транспортом.

Государственные услуги в сфере внутреннего водного транспорта в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей оказывает Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Волго-Балт»).

ФБУ «Администрация «Волго-Балт» имеет в своем составе филиалы. К их числу относится 4 района водных путей и судоходства: Невско-Ладожский, Череповецкий, Новгородский и Гвардейский, 3 района гидросооружений и судоходства: Свирский, Вытегорский, Шекснинский, а также Бассейновый узел связи.

Основными направлениями деятельности ФБУ «Администрация «Волго-Балт» являются эксплуатация и развитие внутренних водных путей и гидротехнических сооружений, обеспечение судоходства на внутренних водных путях и безопасности судоходных гидротехнических сооружений.

ФБУ «Администрация «Волго-Балт» осуществляет свою деятельность на территории семи субъектов Российской Федерации: Ленинградской, Новгородской, Вологодской, Псковской и Калининградской областей, города Санкт-Петербурга и частично Республики Карелии.

Волго-Балтийский водный путь является одной из важнейших водных магистралей, входящих в единую глубоководную систему внутренних водных путей Европейской части России.

Эксплуатацию Сайменского канала осуществляет федеральное бюджетное учреждение «Сайменский канал».

Волго-Балтийский водный путь и Сайменский канал обеспечивают возможность перевозки внешнеторговых грузов в системе транспортного коридора «Север-Юг» и способствуют развитию внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов и экономики региона.

В последние годы в Ленинградской области проведена большая работа по развитию пассажирского сообщения внутренним водным транспортом.

За это время построены пассажирские причалы на реке Нева (Дубровка, о. Ореховый, Музей прорыва блокады Ленинграда), реке Волхов (Старая Ладога, Кириши), Свирь (Свирьстрой), на Ладожском озере (о. Коневец, бухта Владимировская); в Республике Карелия подготовлен и предварительно согласован с органами местного самоуправления проект строительства причала в г. Сортавала, выбраны перспективные места для строительства в н.п. Лахденпохья и Хийденсельга; в Новгородской области построены причалы в дер. Грузино и в Великом Новгороде (в 2024 году). Причал в Великом Новгороде является конечной точкой перспективного исторического маршрута «Из варяг в греки», начинающегося в городе Выборг.

В настоящее время можно говорить о создании в Ленинградской области и соседних субъектах РФ единой системы объектов пассажирской инфраструктуры внутреннего водного транспорта, качественно изменившей условия пассажирского судоходства.

В результате этой работы в регионе создана единая сеть объектов пассажирской инфраструктуры внутреннего водного транспорта, которая позволяет в короткие сроки формировать и корректировать любые необходимые заказчику маршруты, обеспечивает вариативность планов перевозок. Также была обеспечена транспортная доступность основные объекты культурно-исторического значения, расположенные вблизи водных путей в регионе.

В навигацию 2024 года к причалам Ленинградской области было выполнено 2112 судозаходов, а общее количество принятых круизных пассажиров (без учёта маломерных прогулочных судов, малых судов, причалов переправ) составило 265 тысяч человек.

В течение всей навигации осуществлялись рейсы судов скоростного флота по реке Нева от Санкт-Петербурга (Петропавловская крепость, набережная Эрмитажа) до острова Ореховый (музей «Крепость Орешек») с заходом к новому причалу у музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда» в Кировском муниципальном районе.

В рамках мероприятий по организации транзитного сообщения водным транспортом с Великим Новгородом выполнены мероприятия по модернизации водного пути реки Волхов – ФБУ «Администрация Волго-Балт» расчищен судовой ход реки, окончена реконструкция шлюза Волховской ГЭС, прорабатываются вопросы устройства освещаемой навигационной обстановки на всём протяжении реки от Ладожского озера до Великого Новгорода.

В настоящее время можно говорить о создании в Ленинградской области и соседних субъектах Российской Федерации единой системы объектов пассажирской инфраструктуры, которая позволяет качественно улучшить условия работы водного транспорта.

По результатам мониторинга можно сделать вывод о том, что Ленинградская область в достаточной степени обеспечена инфраструктурой внутреннего водного транспорта, в регионе осуществляется активное развитие его пассажирского сегмента.

**Мониторинг деятельности субъектов естественных монополий на территории субъекта Российской Федерации**

Информация о государственном регулировании тарифов

Стандарты раскрытия информации в электроэнергетике, в сферах теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, газоснабжения, устанавливающие состав, порядок, сроки и периодичность предоставления информации, подлежащей раскрытию в установленных сферах деятельности, утверждены:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2023 года № 108 «О стандартах раскрытия информации в сфере водоснабжения и водоотведения»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2023 года № 110 «Остандартах раскрытия информации теплоснабжающими организациями, теплосетевыми организациями и органами регулирования тарифов в сфере теплоснабжения»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2004 года № 24 года «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2010 года № 764 «Об утверждении Правил осуществления контроля за соблюдением субъектами естественных монополий стандартов раскрытия информации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010 года № 872 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам».

В соответствии со стандартами раскрытия информации в Ленинградской области раскрытие информации осуществляется посредством передачи информации из региональных информационных систем Ленинградской области. Региональная информационная система Ленинградской области размещена на сайте ЛенРТК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://tarif.lenreg.ru/RI2/).

В целях соблюдения обязательных требований стандартов раскрытия информации на сайте ЛенРТК создан раздел ЕИАС https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/, в котором размещена необходимая для регулируемых организаций информация об отчетности в сфере стандартов раскрытия информации в сфере коммунальных услуг в форме шаблонов (наименование и код шаблона, отчетный период, периодичность и дата предоставления шаблона, получатели запроса и иная информация):

- https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/regz/ri-ku/ - подраздел со всеми отчетами группы раскрытия информации;

- https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/regz/otvetri/ - подраздел, где указан принцип заполнения отчетности группы раскрытия информации;

- https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/open\_info/npa\_ri/ - подраздел с описанием соответствия состава и сроков раскрываемой информации с нормативно правовыми актами.

Внеплановые контрольные надзорные мероприятия в 2024 году не проводились, протоколы по делам об административных правонарушениях не составлялись.

 В 2024 году проведены контрольные (надзорные) мероприятия по Наблюдению за соблюдением контролируемыми лицами в сфере водоснабжения и водоотведения на основании заданий на проведение контрольного (надзорного) мероприятия по Наблюдению за соблюдением контролируемым лицом в сфере водоснабжения и водоотведения в отношении 5 организаций.

По результатам мероприятий по Наблюдению за соблюдением контролируемыми лицами в сфере водоснабжения и водоотведения в 2024 году ЛенРТК было составлено 5 актов о результатах проведения контрольного (надзорного) мероприятия по Наблюдению за соблюдением контролируемыми лицами в сфере водоснабжения и водоотведения.

По итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий по Наблюдению за соблюдением стандартов раскрытия информации в сфере водоснабжения и водоотведения контролируемыми лицами в сфере водоснабжения и водоотведения, осуществляющими на территории Ленинградской области регулируемую деятельность в сфере водоснабжения и водоотведения, ЛенРТК в 2024 году было объявлено 7 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований в отношении 5 организаций. Нарушения устранены.

Информация об установленных тарифах на коммунальные ресурсы (тепловая энергия, горячая и холодная вода, водоотведение, газ, электрическая энергия), реализуемые с целью дальнейшего оказания услуг в сфере ЖКХ, в соответствии с законодательством в области тарифного регулирования размещена на официальном сайте ЛенРТК https://tarif.lenobl.ru/ru/tarif/.

В соответствии с пунктом 3.1 Положения о Межотраслевом совете потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Губернаторе Ленинградской области (утв. постановлением Губернатора Ленинградской области от 31 августа 2015 года № 54-пг), к задачам Межотраслевого совета относятся:

б) подготовка заключений на проекты инвестиционных программ субъектов естественных монополий с учетом защиты интересов потребителей, итогов широкого общественного обсуждения, а также взаимосвязи со стратегическими документами в сфере социально-экономического развития Ленинградской области;

в) осуществление контроля формирования и реализации инвестиционных программ субъектов естественных монополий.

В целях реализации требований Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 года № 977, далее - Правила), комитет направляет проекты инвестиционных программ территориальных сетевых организаций в адрес Межотраслевого совета для рассмотрения (п. 33 «з» Правил), для подготовки Межотраслевым советом заключений, содержащих мотивированные замечания к проекту инвестиционной программы и (или) предложения по его доработке либо информацию об отсутствии таких замечаний и предложений, в пределах своих полномочий - в части оценки целесообразности и обоснованности применения технологических и стоимостных решений инвестиционных проектов, предусмотренных проектом инвестиционной программы, оценки достижения заявленных субъектом электроэнергетики показателей проекта инвестиционной программы, в том числе на основе результатов технологического и ценового аудита инвестиционных проектов (при наличии таких результатов) (п. 36 Правил).

В 2024 году заключения в соответствии с п. 36 Правил со стороны Межотраслевого совета не поступали, в связи с чем не учитывались в ходе доработки и повторного рассмотрения проектов инвестиционных программ.

В соответствии с пунктом 19 «м» Стандарта раскрытия информации территориальной сетевой организацией (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2024 года № 24, далее - Стандарт), сетевая организация раскрывает информацию об инвестиционной программе и обосновывающих ее материалах, включая заключения (отчеты) по результатам проведения технологического и ценового аудита инвестиционных проектов строительства объектов электроэнергетики в случаях, если получение таких заключений (отчетов) является обязательным, а также заключение по результатам проведения технологического и ценового аудита инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы) (при наличии такового), выполненное в соответствии с методическими рекомендациями по проведению технологического и ценового аудита инвестиционных программ (проектов инвестиционных программ) сетевых организаций, отнесенных к числу субъектов электроэнергетики, инвестиционные программы которых утверждаются Министерством энергетики Российской Федерации и (или) исполнительными органами субъектов Российской Федерации, уполномоченными на утверждение инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, и отчетов об их реализации, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2016 года № 2002-р.

В соответствии с пунктом 19 «н» Стандарта, сетевая организация раскрывает информацию об отчетах о реализации инвестиционной программы и обосновывающих их материалах, включая заключение по результатам проведения технологического и ценового аудита отчета о реализации инвестиционной программы.

До обеспечения технической возможности раскрытия информации с использованием официального сайта информационной системы в сети «Интернет» (invest.gosuslugi.ru) информация, предусмотренная пунктом 19 «м» (включая заключения (отчеты) по результатам проведения технологического и ценового аудита инвестиционных проектов и инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)), опубликовывается на официальном сайте комитета по тарифам и ценовой политики Ленинградской области в сети «Интернет» в разделе «Инвестиционные программы субъектов электроэнергетики» (в соответствии с пунктами 4 и 5 постановления Правительства Российской Федерации от 2 июня 2023 года № 923) по адресу:

https://tek.lenobl.ru/ru/deiatelnost/osnovnye\_napravleniya/elektroenergetika-i-tehnologicheskoe-prisoedinenie-k-elektricheskim-se/investicionnye-programmy-subektov-elektroenergetiki/proekty/.

Информация, предусмотренная пунктом 19 «н», опубликовывается на официальном сайте в сети «Интернет», определяемом Правительством Российской Федерации (invest.gosuslugi.ru), ежеквартально, не позднее чем через 45 дней после окончания отчетного квартала, а также ежегодно, до 1 апреля, по результатам исполнения инвестиционной программы за предыдущий календарный год.

Сведения в отношении сетевых организаций Ленинградской области о наличии размещенной наглядной информации в сети «Интернет», отображающей на географической карте Ленинградской области ориентировочное место подключения (технологического присоединения), а также наличие размещенной информации в сети «Интернет» об услугах (подача заявки на технологическое присоединение, подача правоустанавливающих документов (по объекту, юридическому или физическому лицу, участку), подача заявки на заключение договора, расчет предположительной стоимости технологического присоединения, отслеживание (мониторинг) хода (статуса) технологического присоединения, получение условий технологического присоединения приведены ниже.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование сетевой****организации** | **Наличие размещенной наглядной информации в сети «Интернет» о свободных резервах трансформаторной мощности с указанием и отображением на географической карте Ленинградской области ориентировочного места подключения (технологического присоединения) к сетям территориальных сетевых организаций 110 - 35 кВ** | **Данные об оказываемых сетевыми организациями Ленинградской области услугах по технологическому присоединению к электрическим сетям** | **Наличие размещенной информации в сети «Интернет» об оказываемых услугах по технологическому присоединению к электрическим сетям сетевых организаций** |
| АО «ЛОЭСК» | Сведения об объеме свободной для технологического присоединения потребителей трансформаторной мощности с указанием текущего объема свободной мощности по центрам питания 35 кВ и выше представлена по ссылке: <https://loesk.ru/pages/77/>.Зоны деятельности АО «ЛОЭСК» с детализацией по населенным пунктам и районам городов, определяемых в соответствии с границами балансовой принадлежности электросетевого хозяйства, находящегося в собственности сетевой организации или на ином законном основании, представлены по ссылке: <https://loesk.ru/pages/76/>. Географическая карга Ленинградской области с источниками питания размещена по адресу: <https://loesk.ru/map/>.Сведения о планируемых сроках строительства и реконструкции объектов электросетевого имущества АО «ЛОЭСК» в соответствии с утвержденной инвестиционной программой размещена по адресу: <https://loesk.ru/pages/12/>.Сведения о количестве поданных заявок и заключенных договорах на технологическое присоединение с разбивкой по месяцам представлена по адресу: <https://loesk.ru/pages/56/>. | На сегодняшний день в АО «ЛОЭСК» обеспечена услуга по подключению (технологическому присоединению) к электрическим сетям в электронном виде посредством использования сервиса «Личный кабинет» на официальном сайте компании (<https://lk.loesk.ru>).В Личном кабинете Заявителю предоставляется следующая информация:*-* Регистрационный номер и дата заявки (заявок) на технологическое присоединение к электрическим сетям;- Основные характеристики подключаемого объекта (наименование и адрес объекта, мощность и категория надежности электроснабжения, уровень напряжения и срок ввода в эксплуатацию);- Номер и дата договора на технологическое присоединение к электрическим сетям;- Номер и дата договора электроснабжения;- Статус заявки.«Личный кабинет» реализует следующие возможности:*-* направления заявки в электронном виде с приложением пакета документов, получение и заключение договора об осуществлении технологического присоединения с приложением технических условий;- отслеживания статуса рассмотрения заявки на технологическое присоединение;- оплаты услуг по договору о технологическом присоединении;- уведомления сетевой организации о выполнении технических условий со стороны заявителя;- получения и заключения договора электроснабжения с Гарантирующим поставщиком;- в случае возникновения вопросов или сбоях в работе Личного кабинета, обращения в техническую поддержку с помощью вкладки «Помощь»;- оценки работы сервиса «Личный кабинет» с помощью короткого тестирования/опроса.Для расчета предположительной стоимости технологического присоединения на сайте АО «ЛОЭСК» имеется сервис «Калькулятор стоимости технологического присоединения к сетям» |
| ПАО «Россети Ленэнерго» | На официальном сайте ПАО «Россети Ленэнерго» размещена интерактивная карта (https://rosseti-lenenergo.ru/clients/tech\_map.php) с указанием информации о наличии свободной для технологического присоединения трансформаторной мощности на центрах питания 35-110 кВ, а также информация о наличии мероприятий по реконструкции центров питания с увеличением трансформаторной мощности и новом строительстве центров питания. Настоящая интерактивная карта актуализируется ежеквартально по данным расчета резервов мощности, выполненных в соответствии с Методическими указаниями по оценке резерва мощности на центрах питания 35 кВ и выше Санкт-Петербурга и Ленинградской области, и информации по утвержденной Инвестиционной программой ПАО «Россети Ленэнерго» на момент актуализации данных.Также, на официальном сайте ПАО «Россети Ленэнерго» размещена ежемесячно актуализируемая информация о количестве поданных заявок (https://rosseti-lenenergo.ru/standart/4009.html) и заключенных договоров на технологическое присоединение к электрическим сетям (https://rosseti-lenenergo.ru/standart/4010.html). | Услуги по технологическому присоединению к электрическим сетям  ПАО «Россети Ленэнерго» в электронном виде заявители могут получить  посредством сервисов Портала электросетевых услуг группы компаний «Россети» [www.портал-тп.рф](http://www.портал-тп.рф) (далее – Портал), единого сайта для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области [www.lenenergo.ru](http://www.lenenergo.ru) (сервис «Личный кабинет клиента», далее-ЛКК) и портала единой системы строительного комплекса (ЕССК) <http://info.essk.gov.spb.ru>.Ресурсы Портала и ЛКК обеспечивают возможность подачи заявок на технологическое присоединение, а также предоставляют заявителю следующие возможности:Получение информации о питающих центрах, представленной на картографической основе;Работа с документами по технологическому присоединению: получение документов, просмотр, скачивание, а также возможность загрузки пользователем для отправки в сетевую организацию;Подписание договоров технологического присоединения простой электронной подписью для физических лиц и усиленной квалифицированной электронной подписью для юридических лиц (при условии наличия сертификата подписи у юридического лица);Дополнительно в ЛКК доступны следующие функции:Указание местоположения энергопринимающих устройств заявителя на карте (геокодирование) при подаче заявки;Расчёт предварительной стоимости технологического присоединения;Оплата договора технологического присоединения дистанционно с использованием банковских карт;Подача уведомлений о выполнении технических условий подключения со стороны Заявителей;Подача Заявителем обращений и отслеживание их статуса.Также, во исполнение Постановления Правительства от 10.03.2020 № 262, для заявителей юридических лиц или индивидуальных предпринимателей по второй или третьей категории надежности энергопринимающих устройств, максимальная мощность которых составляет до 150 кВт включительно и заявителей физических лиц , максимальная мощность которых составляет до 15 кВт включительно обеспечено электронное взаимодействие, упрощен порядок технологического присоединения указанных заявителей с 1 июля 2020 года:Договор заключается путем направления заявителю выставляемого сетевой организацией счета для внесения платы (части платы) за технологическое присоединение и оплаты заявителем указанного счета;Не требуется подавать уведомление о выполнении технических условий и подписывать акт присоединения;Приборы учёта устанавливает сетевая организация или гарантирующий поставщик. |
| МП «ВПЭС» | Информация о свободных резервах трансформаторной мощности с указанием и отображением на географической карте Ленинградской области ориентировочного места технологического присоединения к электрическим сетям МП «ВПЭС» не размещена в сети «Интернет», в связи с отсутствием у МП «ВПЭС» сетей напряжением 110-35кВ. | Данные об услугах по технологическому присоединению к электрическим сетям в электронном виде размещены на официальном сайте МП «ВПЭС», оказание услуг по технологическому присоединению к электрическим сетям МП «ВПЭС» на базе многофункциональных центров отсутствует. | Оказание услуг по технологическому присоединению к электрическим сетям в электронном виде (подача заявки на технологическое присоединение, подача правоустанавливающих документов, отслеживание (мониторинг) хода (статуса) технологического присоединения, заключение и получение договора осуществляется на сайте МП «ВПЭС» через «личный кабинет». |

**Мониторинг наличия (отсутствия) административных барьеров и оценки состояния конкурентной среды субъектами предпринимательской деятельности**

Согласно данным **Управления Федеральной антимонопольной службы по Ленинградской области** за отчетный период антимонопольным органом при рассмотрении дел приняты решения о наличии нарушений антимонопольного законодательства.

Выявлены административные барьеры, препятствующие деятельности хозяйствующих субъектов на товарных рынках, утверждённых Распоряжением № 1298-рг:

1. В действиях Администрации Лужского муниципального района Ленинградской области и ИП Алексеева С.В. установлено нарушение п. 4 ст. 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), выразившееся в реализации антиконкурентного соглашения путем неоднократного заключения контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Лужского муниципального района Ленинградской области, вне конкурентных процедур, что приводит или может привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности к ограничению доступа на товарный рынок регулярных перевозок, выхода из товарного рынка или устранению с него хозяйствующих субъектов.

В деле рассматривается товарный рынок по оказанию услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в географических границах Лужского муниципального района Ленинградской области.

Между Администрацией и ООО «Гранит-Авто» было заключено 3 контракта (договора) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам № 1, 3, 12, 150, 150а, 124, 127, 130, 131, 132, 132а, 138а, 138б, 147, 151, 157, 163 в границах Лужского муниципального района Ленинградской области вне проведения конкурентных процедур, что недопустимо при заключении договора на оказание услуг перевозки пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом, поскольку указанный способ закупки товара (услуги) ограничивает хозяйствующим субъектам доступ на соответствующий рынок (дело № 047/01/16-2726/2023)

2. В действиях Администрации Лужского муниципального района Ленинградской области и ООО «Гранит-Авто» установлено нарушение п. 4 ст. 16 Закона о защите конкуренции, выразившееся в реализации антиконкурентного соглашения путем неоднократного заключения контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Лужского муниципального района Ленинградской области, вне конкурентных процедур, что приводит или может привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности к ограничению доступа на товарный рынок регулярных перевозок, выхода из товарного рынка или устранению с него хозяйствующих субъектов.

В деле рассматривается товарный рынок по оказанию услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в географических границах Лужского муниципального района Ленинградской области.

Между Администрацией и ИП Алексеевым С.В. было заключено 4 контракта (договора) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам № 140, 140а, 141, 142, 142а, 143, 144 в границах Лужского муниципального района Ленинградской области вне проведения конкурентных процедур, что недопустимо при заключении договора на оказание услуг перевозки пассажиров и провоза багажа автомобильным транспортом, поскольку указанный способ закупки товара (услуги) ограничивает хозяйствующим субъектам доступ на соответствующий рынок (дело № 047/01/16-3592/2023).

3. Согласованные действия Администрации муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, МКУ «Управление городского хозяйства и обеспечения», ИП Андреева В.А. по наделению ИП Андреева В.А. исключительным правом оказания ритуальных услуг, администрирования кладбища могут ограничивать конкуренцию на рынке ритуальных услуг на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, так как на товарном рынке есть другие хозяйствующие субъекты, заинтересованные в оказании подобных услуг на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, в том числе заявитель МУП «Ритуальные услуги».

В действиях Администрации, МКУ «УГХиО», ИП Андреева В.А. имеются нарушения пункта 4 статьи 16 Закона о защите конкуренции, выразившиеся заключении антиконкурентных соглашений на товарном рынке оказания услуг по погребению и иных связанных с ними услуг (ритуальных услуг) на территории муниципального образования Шлиссельбургское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности к ограничению доступа на товарный рынок, выхода из товарного рынка или устранению с него хозяйствующих субъектов, а также нарушения части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции в действиях Администрации, выразившиеся в наделении ИП Андреева В.А. властно-распорядительными функциями органа местного самоуправления: определение места и размера захоронения; ведение учета и контроля захоронения; инвентаризация и переучет всех захоронений; организация контроля за работами на территории кладбищ; благоустройство территории мест захоронения (дело № 047/01/16-1323/2023).

**Мониторинг деятельности хозяйствующих субъектов, доля участия субъекта Российской Федерации или муниципального образования в которых составляет 50 и более процентов**

В целях определения эффективности хозяйствующих субъектов с долей участия Ленинградской области или муниципального образования Ленинградской области 50 и более процентов проведен мониторинг деятельности предварительных данных субъектов за 2024 год.

Мониторинг включает в себя анализ выполнения основных показателей планов финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующих субъектов.

По результатам проведенного мониторинга сформирован реестр (перечень) хозяйствующих субъектов, доля участия Ленинградской области или муниципального образования Ленинградской области в которых составляет 50 и более процентов, осуществляющих свою деятельность на территории Ленинградской области с указанием рынка присутствия (в соответствии с ОКВЭД).

Сформированный реестр включает в себя рынок присутствия каждого хозяйствующего субъекта, доли занимаемого каждым хозяйствующим субъектом рынка (как в стоимостном, так и в натуральном выражении), объем финансирования каждого хозяйствующего субъекта из бюджета субъекта РФ и бюджетов муниципальных образований (прилагается).

**Мониторинг доступности для населения финансовых услуг**

По информации ЦБ РФ, на 1 июля 2024 года, Ленинградская область имеет средний уровень финансовой доступности (65,5%), занимает 11 место в федеральном округе. Максимальная финансовая доступность (75,2%) отмечена в Кировском районе, минимальная (55,5%) – Кингисеппском районе (прилагается).

Информация о достижении показателей, установленных в Дорожной карте, утвержденной Распоряжением № 1298-рг, изложена в таблице № 2 (прилагается).

За 2024 год установленные ключевые показатели развития конкуренции на рынках товаров, работ и услуг согласно Дорожной карте достигнуты.

Единственно стоит отметить мероприятия, направленные на снижение количества осуществления закупок у единственного поставщика (системные мероприятия п. 4.1 раздела II).

Фактическое значение показателя в 2023 году составило 41%. Плановое значение на 2024 году – 42%. Фактическое значение показателя в 2024 году составило 50%.

По информации комитета государственного заказа Ленинградской области в сравнении с 2023 годом на три процента уменьшилась доля безрезультатных закупок (доля закупок, на участие в которых не подано заявок).

Доля конкурентных процедур, где количество участников больше или равно 2 от общего количества конкурентных процедур, составляет 44 %. Следует отметить, что значение этого показателя как у большинства субъектов Российской Федерации.

Увеличение доли закупок, по результатам которых заключен контракт с единственным поставщиком, объясняется следующими причинами:

- жестким правовым регулированием порядка обоснования начальной (максимальной) цены контракта по закупкам лекарственных средств, когда за начальную цену принимается минимальная возможная цена, в результате чего количество несостоявшихся закупок лекарственных средств составляет 69,5 % от всего количества конкурентных закупок лекарственных средств;

- применение национального режима в сфере закупок товаров, работ, услуг, когда заявки, содержащие товары иностранного производства, отклоняются при наличии заявки, соответствующей извещению об осуществлении закупки и содержащей товары российского производства. Таким образом, контракт заключается с единственным поставщиком.