

Тезисы

Консолидация планов по привлечению инвестиций в целях совместного развития приоритетных портовых и экономических кластеров федерального значения

Докладчик: А.В. Финогенов

Слайд 1.

Роль СПб и ЛО в российских инвестиционных процессах

Текущая ситуация, объем инвестиций СПб и ЛО в РФ, объем инвестиций в инфраструктуру

За период с 2014 по 2018 годы суммарный объем инвестиций в основной капитал по Российской Федерации составил 72 трлн рублей. На долю Санкт-Петербурга и Ленинградской области приходится порядка 4,5 трлн рублей – третье место в России. Необходимо отметить высокую концентрацию инвестиций в шести точках роста – на две столичные агломерации, нефтяные округа, Татарстан, Краснодарский и Красноярский края приходится до 50% всех инвестиций в стране. С одной стороны, агломерация Петербург-Ленобласть является одним из немногих столпов экономического роста всей страны, что подтверждается высокими местами в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата Агентства стратегических инициатив (5-е место – Санкт-Петербург, 9-е – Ленинградская область). С другой стороны, мы находимся в жесткой конкуренции с другими федеральными центрами роста и должны сделать следующий шаг повышения эффективности нашей инвестиционной политики. Важно, что столичные агломерации находятся в более сложных условиях, чем ряд регионов-конкурентов, так как состоят из двух субъектов РФ, что порождает целый ряд трансграничных ограничений, которые негативно сказываются на росте и структуре инвестиций.

Слайд 2.

Основные возможности для совместного привлечения инвестиций

Дается общий перечень, где отдельно выделяются цветом ключевые акценты текущего доклада/презентации

Трансграничные ограничения мы можем преодолеть только сообща, превратив их в возможности, по следующим направлениям:

1. **Единый туристический продукт**, об этом подробно расскажут коллеги из

Петербурга.

2. **Единые инфраструктурные проекты.** Действующие корсоветы по транспорту и экономики согласовали массу транспортных и инженерных проектов за последние годы.
3. **Координация развития портово-логистической деятельности на Балтике,**
4. **Координация развития межрегиональных кластеров в шести приоритетных сферах.**
5. **Совместные мероприятия по привлечению инвестиций и поддержке экспорта агломерации зарубежом.**
6. **Координация базовых параметров мер инвестиционной поддержки инвесторов (РИПы).**

По последним четырем пунктам я дам ряд кратких предложений далее.

Слайд 3.

Единый портово-логистический кластер Балтийского моря

Текущая ситуация и
перспективные проекты на карте ЛО и СПб

4 из 7 портов Балтийского моря расположены на территории Ленинградской области (Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг) с суммарным грузооборотом 174 млн тонн в год. Грузооборот Большого порта Санкт-

Петербург за 2018 год составил почти 60 млн тонн. В сумме мы лишь незначительно уступаем портам более многочисленной по составу регионов Азово-Черноморской зоне России (272 млн тонн) и даем более трети грузооборота портов России. Это одна из ключевых агломерационных специализаций федерального и международного масштаба.

В Ленинградской области планируются к реализации 5 крупных инвестиционных проектов по развитию портовой деятельности общей стоимостью свыше 140 млрд руб. с грузооборотом 178 млн тон в год. От наращивания перевалки грузов мы переходим к реализации более сложных проектов, предусматривающих интеграцию с наземной логистической инфраструктурой и промышленной переработкой (например: газохимия и переработка зерна).

Транспортная проблематика развития совместного кластера обсуждается на корсовете по транспорту и будет затронута сегодня коллегами.

Слайд 4.

Проблематика развития портовой деятельности и предложения в проект решения

Проблемы и предложения по их решению

Значительное увеличение объемов перевалки требует соответствующего увеличения способности уполномоченных органов администрировать операции субъектов портовой деятельности, это одна

из ключевых проблем – здесь присутствует комплекс организационных и нормативно-правовых ограничений.

Примеры:

- обязательное требование 5-ти процентного досмотра грузов, что в период отсутствия повышенных угроз безопасности представляется избыточным требованием;
- в результате отсутствия согласованной с Минтрансом России схемы работы пограничная служба по своему усмотрению усложняет досмотровые процедуры (введен запрет допуска сотрудников терминала во время досмотра, в результате чего время обработки судна увеличилось сразу на 2 часа).

Предложение в проект решения:

1. Направить совместное обращение в Министерство транспорта Российской Федерации с предложением создать совещательный федеральный орган (не дублирующий существующий корсовет по транспорту!), вырабатывающий предложения:

- по оптимизации регулирования на основании распространённых практик в отечественных портах и портах-конкурентах;
- цифровизации отрасли, в том числе цифровизации взаимодействия с уполномоченными органами.

2. Синхронизировать сроки строительства новых портовых мощностей в Ленинградской области и сроки редевелопмента портовых территорий в Санкт-Петербурге.

Слайд 5.

Межрегиональные экономические кластеры Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Функционирующие кластеры и примеры

3. Санкт-Петербургский кластер чистых технологий для городской среды;
4. Композитный кластер Санкт-Петербурга.

Кроме того, считаем необходимым дальнейший совместный анализ перспектив сотрудничества в рамках развития кластера лесоперерабатывающей промышленности и кластера предприятий судостроительной отрасли производителей судового оборудования.

Инвестиции в проекты участников межрегиональных кластеров по предварительной оценке могут составить 5 млрд рублей. Отмечу лишь ряд уже реализуемых совместных проектов:

- создание детского инжинирингового центра «Автопром Северо-Запад» на базе школы-технопарка «Кудрово» во Всеволожском районе Ленинградской области;
- формирование селекционно-генетического центра по птицеводству (направлен на решение задач по контролю метаболизма и качества продукции, а также поиску геномных ассоциаций с продуктивными признаками);
- ряд предприятий Ленинградской области – производителей строительных материалов, обсуждают возможности по внедрению композитных технологий для улучшения технических свойств и снижения себестоимости готовых изделий;
- кластер лесоперерабатывающей промышленности Ленинградской области имеет потребность в высококвалифицированных кадрах и доступе к инновациям и современным бизнес-решениям (участие Санкт-Петербурга позволит предприятиям кластера получить доступ к разработкам ВУЗов Санкт-Петербурга в части внедрения передовых технологий и специализированных знаний и навыков);
- - совместный проект по промышленной кооперации между производителем пищевых красителей и добавок АО «Эко Ресурс» и региональным предприятием ООО «Сясьстройский хлебозавод».

Слайд 6.

Проблематика развития совместных кластеров

Проблемы и предложения по их решению

Однако сейчас отсутствует единая политика двух регионов в отношении поддержки кластерных инициатив (использование разных механизмов поддержки, создание разных типов кластеров), существуют устаревшие требования к использованию материалов, препятствующих выведению на рынок новых продуктов

Предложения в проект решения:

- создать комплекс «дорожных карт» по развитию спектра выбранных пилотных кластеров (пищевая промышленность, деревообработка, автомобилестроение и др.)
- сформировать спектр ключевых федеральных инициатив, в том числе по государственной поддержке участников кластеров, где сопряжение и координация усилий регионов даст наибольший эффект;
- создание на базе региональных центров кластерного развития площадки для нетворкинга – специального мероприятия, где бизнес-сообщество может от первого лица обозначить проблемы и потенциал межрегиональных проектов;
- проработка формата и формы возможного совместного стенда/участия в экспо-мероприятиях федерального (международного участия) с раскрытием потенциала экосистемы, образуемой двумя регионами;

- заключить с Правительством Санкт-Петербурга дополнительное соглашение к Соглашению о создании и развитии кластера лесоперерабатывающей промышленности Ленинградской области между Правительством Ленинградской области и Ассоциацией «Кластер Лесоперерабатывающей промышленности»;

- подготовить совместное обращение Санкт-Петербурга и Ленинградской области в адрес уполномоченных федеральных органов исполнительной власти с предложением по снятию барьеров, препятствующих выведению на рынок новых материалов и продуктов.

Слайд 7.

Приоритетные экономические проекты для совместной проработки

Перечень проектов с краткими предложениями

Дополнительно мы предлагаем:

Во-первых, проработать возможность совместного участия в зарубежных мероприятиях по привлечению

инвестиций и поддержке экспорта. Не секрет, что название Петербург, Ленинград, Ленинградская область плохо различаются иностранцами. Для них мы едины. Кроме того, многие иностранные проекты нацелены не на создание одного объекта, а на развитие единой экосистемы – предприятий, поставщиков, логистических и образовательных центров. Проекты изначально не локализуются на одну площадку, в одном регионе. Исходя из этого и высокой стоимости участия в крупнейших международных инвестиционных форумах, логично рассмотреть совместные стенды и инвестиционные материалы, направленные на привлечение в агломерацию именно комплексных проектов.

Во-вторых, синхронизировать базовые параметры мер инвестиционной поддержки инвесторов, что позволит уйти от практики соревнования в налоговых преференциях и перейти к добросовестной конкуренции за инвесторов. Прежде всего, считаем необходимым сделать это в отношении поддержки участников **региональных инвестиционных проектов (РИП).** Законопроектом Ленинградской области в рамках поддержки РИП предусмотрено установление пониженной до 10% ставки налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в региональный бюджет, а также освобождение от уплаты налога на имущество организаций. Срок действия льгот – от получения первой операционной прибыли до налогового периода, в котором экономия от применения налоговых льгот не превысит объем инвестиций, но не более 4 лет при инвестициях от 50 до 500 млн рублей и не более 6 лет при инвестициях свыше 500 млн рублей.