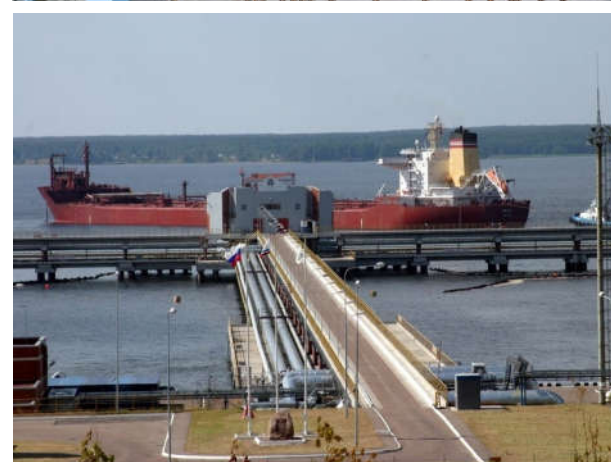
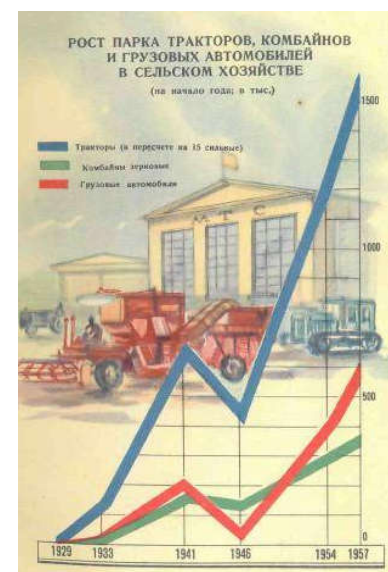
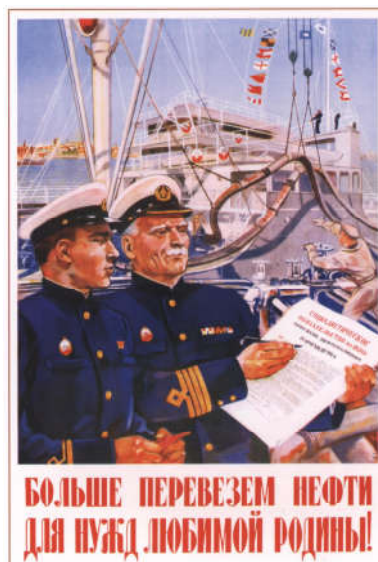


ТРАНСПОРТ



Ленинградская область обладает высокой степенью транспортной освоенности, на ее территории функционируют практически все виды транспорта. Если в конце 1920-х годов большое число населенных пунктов области находилось в стороне от каких-либо путей сообщения, то к началу 2017 года плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием достигла 207 км на 1000 км² территории (в 1930 году – 78 км). Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием увеличилась по сравнению с предвоенным уровнем в 4 раза. Для Ленинградской области характерна высокая плотность железнодорожных путей – 29,5 км на 1000 км² территории (в целом по РФ – 5, по СЗФО – 7,8 км).

В предвоенное десятилетие основной объем перевозок грузов и пассажиров приходился на железнодорожный транспорт, при этом ускоренными темпами шло развитие автомобильного транспорта. В послевоенное время пик развития транспортного комплекса области пришелся на конец 80-х годов, именно в этот период были достигнуты самые высокие показатели объема грузоперевозок и пассажиров. Общий объем перевозок грузов увеличился по сравнению с 1950 годом в 11 раз и достиг в 1980 году 204 млн тонн, в том числе 56% приходилось на автомобильный транспорт.

Распад единой транспортной системы СССР и устоявшейся схемы хозяйственных связей, резкий спад производства привели к значительному снижению показателей работы транспортного комплекса в 1990-х годах. Грузооборот по всем видам транспорта снизился за период с 1990 по 1998 год в два раза. После 1998 года, с ростом экономики, наметилась тенденция оживления деятельности в сфере транспорта. Если в 2000 году доля грузооборота организаций транспорта в общем объеме коммерческих перевозок составляла 15%, то в 2016 году – уже 59%. Объем перевозок грузов организациями транспорта (без трубопроводного) увеличился за этот период в 1,7 раза, а грузооборот – в 2,1 раза (в действующих ценах).

В период формирования системы пассажирских перевозок (50-60-е годы) наблюдалось преимущественное развитие железнодорожного транспорта. В 70-80-е годы соотношение постепенно изменилось в пользу автомобильного транспорта. В 1990 году объем пассажирских перевозок автотранспортом уже более чем на 60% превышал объем перевозок на железнодорожном транспорте, однако по пассажирообороту основным оставался железнодорожный транспорт. В последние годы общий объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования сокращается, в связи с ростом обеспеченности населения собственным транспортом. В 2016 году число собственных легковых автомобилей составило 322 единицы на 1 000 человек населения (в 2000 году – 138 автомобилей).

Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в 2016 году осуществлялось по 108 маршрутам, из них: 90 маршрутов организовано по территории Ленинградской области, 18 маршрутов – в Новгородскую, Псковскую, Вологодскую области, а также Республику Карелию. Междугороднее и пригородное пассажирское сообщение области обслуживается, главным образом, автобусным транспортом, однако для поездок в более отдаленные регионы жители области предпочитают железнодорожный транспорт. С 2015 года на маршрутах пригородного железнодорожного сообщения были запущены современные скоростные поезда «Ласточка» по направлениям из Санкт-Петербурга на Выборг, Волхов, Мельничный ручей и Новгород.

После распада СССР, когда Россия утратила часть морских портов на Балтике и Черном море и потеряла значительную часть торгового флота, Ленинградская область приобрела значение важного транспортно-транзитного узла, призванного обеспечивать экспортно-импортные операции, а также внутренние хозяйственные связи предприятий. В настоящее время транспортный комплекс области привлекает значительный объем инвестиций, связанных со строительством и реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры. За последние 10 лет на транспорт приходилось в среднем 38% всех инвестиций в основной капитал, освоенных в Ленинградской области.

В области реализуются крупные инвестиционные проекты, направленные на развитие железнодорожного транспорта, в том числе: организация скоростного движения пассажирских поездов на линии Санкт-Петербург-Бусловская; комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива; строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг-Приморск-Ермилово; развитие направления Дмитров – Сонково – Мга.

Продолжается развитие сети автомобильных дорог. За период с 2001 года по 2016 год введено 412 км автомобильных дорог с твердым покрытием, общая протяженность которых увеличилась по сравнению с 2000 годом в 1,5 раза и составила на конец 2016 года 20 тыс. км, из которых 87% составляют дороги общего пользования, в том числе 1,5 тыс. км – дороги федерального значения. В 2013 году утверждена государственная программа «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

Важнейшим фактором развития транспортной системы региона стало строительство новых портовых комплексов в Приморске и Усть-Луге, а также реконструкция действующих портов в Выборге и Высоцке. За 16 лет грузооборот морских портов в Ленинградской области вырос более чем в 40 раз до 176,3 млн тонн в 2016 году, что составляет практически четверть (24,6%) от общего грузооборота морских портов России. За последние пять лет наибольший прирост по объему перевалки грузов в портах получили нефтепродукты, накатные грузы, минеральные удобрения, уголь, контейнерные грузы.

Наиболее успешно развивается морской торговый порт Усть-Луга, удельный вес которого составляет более половины общего объема переработки грузов в портах Ленинградской области. В настоящее время в порту работают: комплекс по перегрузке угля, универсальный перегрузочный комплекс, терминал по перевалке технической серы, автомобильно-железнодорожный паромный комплекс и многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», лесной терминал, контейнерный терминал, терминалы по перевалке нефти и нефтепродуктов, нефтебаза. В 2016 году в сравнении с 2010 годом общий грузооборот порта увеличился в 8 раз.

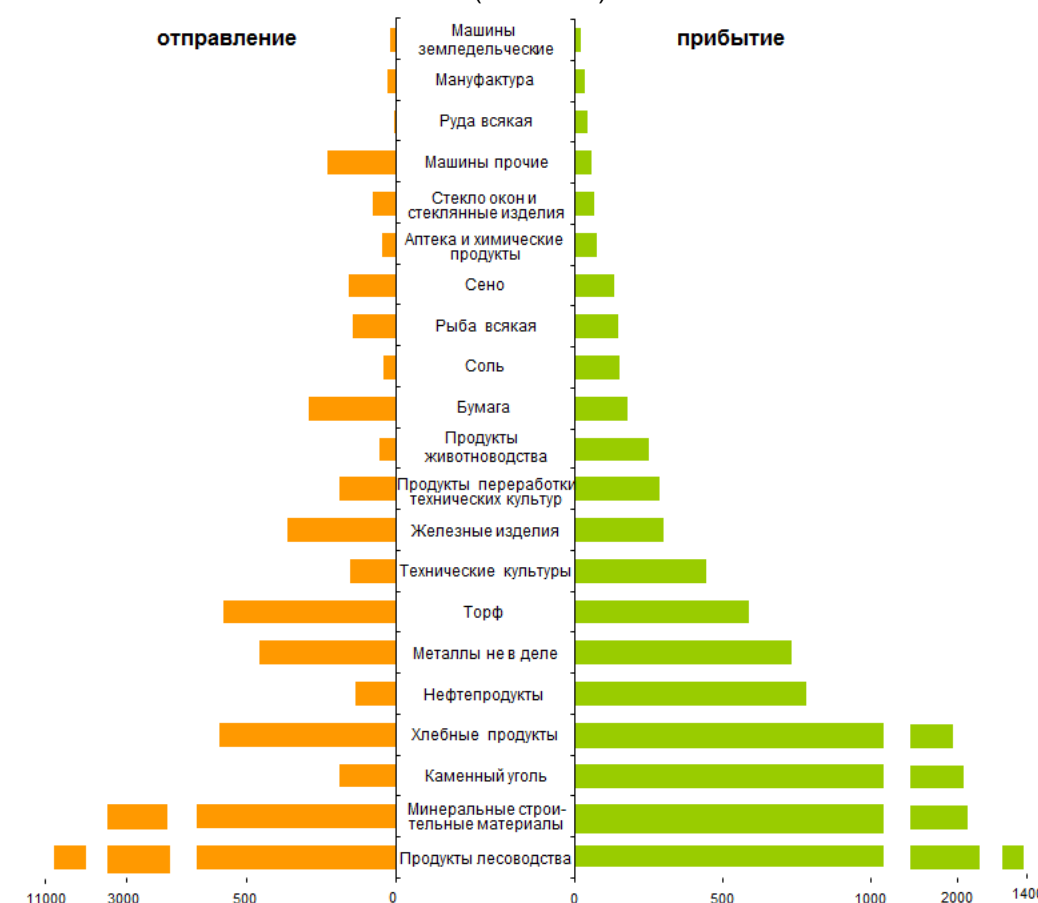
Морской торговый порт Приморск – крупнейший в России и в Европе – обеспечивает работу двух нефтеналивных терминалов, ориентированных на экспорт сырой нефти и дизельного топлива и одного перегрузочного комплекса, со специализацией на рыбопромысловую продукцию.

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, принятой в 2017 году, предусмотрено максимизировать использование транспортно-транзитного потенциала области путем развития транспортно-пересадочных узлов, скоростного пассажирского сообщения, а также строительства пассажирского аэропорта «Сиверский». Планируется создать условия для приема грузовых самолетов, малой коммерческой авиации и воздушных судов лоукостеров.

Грузовые перевозки Ленинградского узла путей сообщения (тысяч тонн)

Виды перевозок	1913		1927	
	прибытие	отправление	прибытие	отправление
Всего	18 123	4 846	12 255	2 801
Море	4 011	2 650	914	1 105
Речные пути	8 963	77	4 581	101
Железные дороги	5 149	2 119	6 760	1 595

Структура грузооборота в 1930 году (тыс. тонн)



Наличие транспортных средств (штук)

	1927	1930
Живая тяговая сила (поголовье)	...	568
Механическая тяговая сила		
Всего автомашин	205	332
грузовые	3	132
легковые	111	122
Мотоциклы	94	165

Эксплуатационная длина путей сообщения¹⁾ (на конец года)

	1930	1940	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2016
Общая протяженность, тыс. км:									
железнодорожных путей – всего	4,7	...	3,7	3,9	3,9	3,9	3,2	3,3	3,1
в том числе:									
общего пользования	4,6	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,5	2,5
необщего пользования	0,1	...	1,5	1,7	1,7	1,7	0,8	0,8	0,6
внутренних судоходных путей	3,35	1,33	1,95	...	2,11	1,93	1,86	1,81	1,85
автомобильных дорог – всего:	...	...	...	13,3	13,3	14,1	14,7	15,0	25,4
в том числе:									
общего пользования	25,4	18,1	13,1	11,8	10,2	9,8	11,0	12,1	22,3 ²⁾
ведомственных	...	...	...	1,5	3,1	4,3	3,7	2,9	3,1
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием	...	5,2	7,3	9,3	11,5	13,4	13,4	13,7	20,0 ²⁾
Плотность, км на 1000 км ² территории									
железнодорожных путей ³⁾	32,1	32,4	32,4	33,0	29,3	29,5
дорог общего пользования с твердым покрытием	...	...	...	96	108	113	122	135	207

¹⁾ По данным: 1930 год – Экономико-статистический справочник Ленинградской области/Ленинградское управление народно-хозяйственного учета. – Л.: Изд. Облсполкома и Ленсовета, 1932 (в границах 1930 года); 1940-1980 – Народное хозяйство Ленинграда и Ленинградской области за 70 лет. Статистический сборник. – Л.: Лениздат, 1987.

²⁾ С 2012 года в протяженность дорог общего пользования местного значения включается протяженность улиц внутри населенных пунктов.

³⁾ До 2010 года – включая Санкт-Петербург (Ленинград).

Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования¹⁾

	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2016
Перевезено пассажиров, млн человек:								
железнодорожным транспортом	48,3	100,3	165,2	208,7	216,3	63,1	27,7	26,6
автобусами общего пользования	4,9	87,1	189,6	260,3	353,4	220,9	81,3	65,1
Пассажирооборот, млрд пассажиро-км:								
железнодорожного транспорта	2,3	4,7	7,5	9,2	9,3	2,4	3,0	2,9
автобусов общего пользования	0,04	0,4	1,1	1,8	2,3	2,0	1,4	1,2
Справочно:								
Число эксплуатационных автобусов общего пользования на 100 000 человек населения, единиц	...	...	...	...	109	64	57	68
Число собственных легковых автомобилей на 1 000 человек населения, единиц	...	...	5	22	45	138	266	322

¹⁾ 1950-1980 гг. по данным: Ленинградская область за 50 лет. Статистический сборник. – Л.: Лениздат, 1967; Народное хозяйство Ленинграда и Ленинградской области за 70 лет. Статистический сборник. – Л.: Лениздат, 1987.

Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования¹⁾

	1940	1950	1960	1970	1980	1990
Перевезено всего, млн тонн	...	17,9	49,5	112,2	204,3	164,5
в том числе транспортом:						
железнодорожным	12,5	14,7 ²⁾	24,1	49,0	69,8	76,6
автомобильным	...	0,6	18,8	50,0	113,6	62,0
внутренним водным	1,7	2,6 ²⁾	6,6	13,2	20,9	25,9
Грузооборот автомобильного транспорта, млрд т-км	0,01	0,16	0,67	...	6,3	1,2

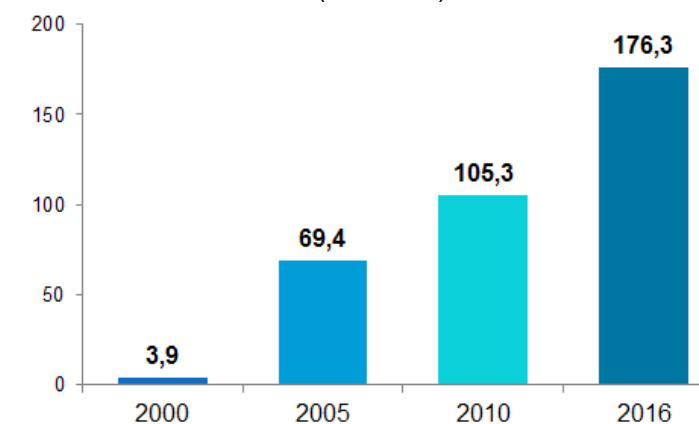
¹⁾ 1940-1980 гг. по данным: Народное хозяйство Ленинграда и Ленинградской области за 70 лет. Статистический сборник. – Л.: Лениздат, 1987

²⁾ Включая г. Ленинград.

Перевозки грузов автомобильным и железнодорожным транспортом

	2000	2010	2016
Перевезено грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности, млн тонн	44,0	30,2	22,1
в том числе организаций транспорта	4,9	3,9	8,2
Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности, млн т-км	1 272	1 892	2 697
в том числе организаций транспорта	194	551	1 600
Перевезено грузов железнодорожным транспортом общего пользования, млн тонн			
отправление	39,5	35,9	28,5
прибытие	...	65,7	105,2

Объем переработки грузов стивидорными организациями в морских портах Ленинградской области¹⁾ (млн тонн)



¹⁾ По данным Управления Ленинградской области по транспорту.