**Отчет об общественном обсуждении**

**проекта актуализированной Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года**

**Срок проведения общественного обсуждения (заочного)**: с 5 июля 2019 по 20 июля 2019 года.

Уведомление об общественном обсуждении проекта актуализированной Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года было размещено в сети «Интернет», в том числе:

1. Официальный сайт Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области

<http://econ.lenobl.ru/budget/planning/concept2030>

1. Информационный портал «Мониторинг Ленинградской области»

<http://monitoring.lenreg.ru/obsuzhdenie-zakonoproektov/>

1. Официальный сайт Администрации Лужского муниципального района

<http://luga.ru/msu/adm/kom_otd/econ_kom/otd_anr/econnews?id=15290>

1. Официальный сайт Администрации Гатчинского муниципального района

<http://radm.gtn.ru/events/news/?id=5451>

1. Официальный сайт Администрации Сосновоборского городского округа

<http://www.sbor.ru/economy/soceconrazv>

1. Официальный сайт Администрации Выборгского муниципального района

<http://vbglenobl.ru/doska-obyavleniy/uvedomlenie-ob-obshchestvennom-obsuzhdenii-proekta-aktualizirovannoy-strategii-soci>

1. Официальный сайт Администрации Волховского муниципального района

<https://www.volkhov-raion.ru/index.php/novosti/5705-strategiya-razvitiya-leningradskoj-oblasti>

1. Официальный сайт Администрации Тихвинского муниципального района

<https://tikhvin.org/about/info/projects/17592/>

1. Официальный сайт Администрации Киришского муниципального района

<http://admkir.ru/strategiya-sotcial-no-e-konomicheskogo-razvitiya-leningradskoy-oblasti-do-2030-goda.html>

1. Официальный сайт Администрации Ломоносовского муниципального района

<http://lomonosovlo.ru/news/news.htm>

**Итоги общественного обсуждения Проекта Стратегии социально-экономического развития**

**Ленинградской области до 2030 года (далее – Стратегия)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Сведения о лице, направившем замечания или предложения, дата поступления** | **Содержание замечания или предложения** | **Ответственный орган исполнительной власти** | **Результаты рассмотрения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|  | **В.А. Анфиногенов,**  **Председатель Общественной палаты МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области, член Совета по развитию местного самоуправления при Губернаторе Ленинградской области,12.07.2019** | В раздел 1. «**Анализ реализации Стратегии в 2016-2018 годах**» после абзаца «На территории Ленинградской области созданы 245 частных, муниципальных и государственных инфраструктурного подготовленных промышленных площадок, которые подходят для размещения отдельных производств и строительства индустриальных парков» добавить абзац «Рекомендовать муниципальным Общественным палатам взять на содержание мониторинг освоения 245 частных, муниципальных и государственных инфраструктурного подготовленных промышленных площадок, в целях исключения случаев «замораживания» процессов строительства и пуска в эксплуатацию» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | В разделе 1 **«Анализ реализации Стратегии в 2016-2018 годах**» изложена аналитическая информация по итогам реализации первого этапа Стратегии. |
|  | В разделе 3.1. «**Демография**», в наборе решений изменить «довести размер пособия по уходу за ребенком до величины прожиточного минимума» на «довести размер пособия по уходу за ребенком до величины денежного дохода на душу населения в регионе» | Комитет по социальной защите населения | Размер и порядок начисления пособия по уходу за ребенком определен федеральным законом от 19.05.1995 № 81-ФЗ «О государственных пособиях гражданам, имеющим детей». В соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам специальной программы «Прямая линия с Владимиром Путиным» (20.06.2019) до 1 октября 2019 года должны быть обеспечено внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих установление с 1 января 2020 года ежемесячных выплат гражданам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте от полутора до трех лет, в размере, равном величине прожиточного минимума для детей, определенном в субъекте Российской Федерации, если размер среднедушевого дохода семьи не превышает 2-кратную величину прожиточного минимума трудоспособного населения, определенную в субъекте Российской Федерации. |
|  | В разделе 3.1. «**Демография**», набор решений дополнить пунктом 11: «Разработать механизм обеспечения бесплатным питанием в образовательных организациях Санкт-Петербурга учащихся, проживающих (зарегистрированных) в Ленинградской области» | Комитет общего и профессионального образования | Вопрос требует дополнительной проработки. |
|  | В разделе 3.6. «**Современный транспортный комплекс**», в наборе решений пункт 3 дополнить словами «и Низинского сельских поселений»: «Реализовать проекты комплексной модернизации автодорожной инфраструктуры Заневского, Муринского городских поселений, Бугровского, Новодевяткинского **и Низинского** сельских поселений» | Комитет по дорожному хозяйству | **Частично учтено**. В разделе к приоритетным отнесены территории (населенные пункты), улично-дорожная сеть (УДС) которых в настоящее время испытывает существенную перегрузку в связи с высокоплотной многоэтажной застройкой, и, как следствие, значительным увеличением численности, как официального, так и наличного населения в течение 2010-2019 гг. Градостроительная ситуация в Низинском сельском поселении существенно отличается в лучшую сторону. Жилищное строительство осуществляется в виде малоэтажных домов или ИЖС. В Стратегии предусмотрено развития территории Низинского сельского поселения в соответствии с общими принципами управления отдельными территориями (в частности зоны агломерации), обозначенных в разделе 4. «Пространственное развитие Ленинградской области». Развитие УДС будет осуществляться на основании решений Генплана и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения. |
|  | В разделе 3.7. «**Комфортные поселения**», в наборе решений блока II «Для территорий массовой жилой застройки, прилегающих к границам Санкт-Петербурга» пункт 2 изложить следующим образом: «Реализовать проект развития транспортной инфраструктуры на территории Бугровского, Муринского, Новодевяткинского, **Низинского** поселений, включая автомобильные обходы населенных пунктов и подключение западной части города Мурино к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга. Построить не менее трех транспортно-пересадочных узлов (города Кудрово, Мурино, Сертолово). Реконструировать Колтушское шоссе, построить путепровод в городе Кудрово в створе улицы Подвойского, переезд на улице Ленинградской и дороги у торгового центра «МЕГА Дыбенко», **остановки на северной и южной окраинах деревни Санино**» | Управление по транспорту | **Частично учтено**. В Стратегии предусмотрено развития территории Низинского сельского поселения в соответствии с общими принципами управления отдельными территориями (в частности зоны агломерации), обозначенных в разделе 4. «Пространственное развитие Ленинградской области». Развитие транспортной инфраструктуры Низинского поселения будет осуществляться на основании решений Генплана и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения. Размещение остановочных павильонов наземного пассажирского транспорта относится к вопросу местного значения, определяется Генпланом, уточняется в проекте планировки территории по согласованию с ГИБДД. |
|  | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 7 дополнить словами «с. Копорье»: «Добиться включения г. Гатчина и с. Старая Ладога в Перечень исторических поселений федерального значения для последующего привлечения финансирования реставрации объектов культурного наследия таких поселений за счет средств федерального бюджета» | Комитет Ленинградской области по туризму | В разделе 4. «Пространственное развитие Ленинградской области « село Копорье отнесено к группе «исторические поселения», в отношение которых определены региональные принципы управления и меры пространственной политики. Решение о присвоение категории исторического поселения федерального значения определяется экспертными организациями в соответствии с Порядком включения населенного пункта в перечень исторических поселений федерального значения, утверждения его предмета охраны, границ территории и требований к градостроительным регламентам в указанных границах (утв. Приказом Минкультуры России от 12.07.2016 №1604). |
|  | **Шилова Н.Г., руководитель экологического образовательного проекта «Верхнеохтинская Тропа»** | В раздел 2 »**Выбор приоритетов развития**...» в пп.3 «Комфортная для жизни среда...» приоритет «создание комплексной системы…улучшение качества воздуха и воды, сохранения лесов…» дополнить текстом следующего содержания:  - восстановление и сохранение существующих защитных лесов в водоохранных зонах рек и озёр, в т.ч. создание на территории Агалатовского сельского поселения ООПТ местного или регионального значения от истока реки Охта вниз по её течению буферной полосой (от д. Елизаветинка), включая земельный участок с кадастровым номером 47:07:0449001:489 (в соответствии с решением Совета народных депутатов Всеволожского Муниципального района № 56 от 27.07.2017 года, приложение № 2, п.2.6) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности, Комитет по природный ресурсам Ленинградской области | В данном разделе перечислены национальные цели и задачи развития, утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год» и излагается общая логика выбора приоритетов Ленинградской области. Общие принципы управления отдельными территориями с учетом приоритетов Ленинградской области обозначены в разделе 4. «Пространственное развитие Ленинградской области». Дальнейшая детализация этих принципов будет осуществляться в документах местного уровня. Создание ООПТ на территории Агалатовского сельского поселения относится к вопросам местного значения и должно быть отражено в генеральном плане поселения. |
|  | В раздел 2 »**Выбор приоритетов развития**...» в пп.3 «Комфортная для жизни среда...» приоритет «создание комплексной системы…улучшение качества воздуха и воды, сохранения лесов…» дополнить текстом следующего содержания:  - создание в приоритетном порядке лесопаркового зелёного пояса на территории агломерации | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. В данном разделе перечислены национальные цели и задачи развития, утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год» и излагается общая логика выбора приоритетов Ленинградской области. Создание лесопаркового зеленого пояса предусмотрено в разделе «Пространственное развитие территории Ленинградской области» для территорий массовой жилой застройки. В данном разделе излагается общая логика выбора приоритетов, без обозначения конкретных объектов и детализации. |
|  | В раздел 2 «**Выбор приоритетов развития**...» в пп.3 «Комфортная для жизни среда...» приоритет «создание комплексной системы…улучшение качества воздуха и воды, сохранения лесов…» дополнить текстом следующего содержания:  - создание и развитие сети экологических троп, содействие эколого-просветительской работе с целью формирования экологического сознания широких кругов населения | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. В данном разделе перечислены национальные цели и задачи развития, утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год» и излагается общая логика выбора приоритетов Ленинградской области. Создание экологических троп учтено в разделе 3.3. «Здоровый образ жизни». Мероприятия, направленные на содействие эколого-просветительской работе с целью формирования экологического сознания широких кругов населения, реализуются в рамках Государственной программы Ленинградской области «Охрана окружающей среды Ленинградской области» (утв. постановлением Правительства Ленинградской области от 31.10. 2013 г. N 368) |
|  | В раздел 3.7 «**Комфортные поселения**» в перечне набора решений для достижения целей в п.I «Для всех населенных пунктов Ленинградской области» решение пп.I.2) «усилить меры контроля за соблюдением требований обеспеченности зелеными насаждениями…» дополнить текстом следующего содержания:  - предусмотреть возможность создания и сохранения существующих шумозащитных полос из зелёных насаждений вдоль трасс и автомобильных дорог, проходящих на расстоянии менее 1 км для всех поселений, в т.ч. садовых некоммерческих товариществ  - сохранять и предусматривать документами территориального планирования зеленые разделительные полосы между поселениями Ленинградской области не менее 500 м, в т.ч. между садовыми некоммерческими товариществами | Комитет по архитектуре и градостроительству | **Учтено.** Пункт раздела частично уточнен.В Стратегии определены приоритеты, цели, задачи и укрупненные группы мер регионального развития, подробная детализация мероприятий будет осуществлена в других документах стратегического планирования (плане мероприятий, государственных программах, схеме территориального планирования), нормативных и правовых актах, разрабатываемых в целях реализации Стратегии, нормативах градостроительного проектирования и т.д. Перечисленные предложения являются детализацией генеральных планов. |
|  | в п. IV»Для малых городов и населенных пунктов без потенциала расширения» предусмотреть создание пешеходных зон вдоль трасс, проходящих по этим населенным пунктам. | Комитет по архитектуре и градостроительству, Комитет по дорожному хозяйству | **Учтено в таблице 1.** Первостепенный вопрос для указанных населенных пунктов – вывод транзитного потока за пределы населенных пунктов (где это возможно), строительство автодорожных обходов. Указанное предложениеотносится к вопросам местного значения и является детализацией проекта планировки линейного объекта. |
|  | **Трусов Ю.В., председатель Общественной палаты Ленинградской области, 17.07.2019** | В раздел 2 »**Выбор приоритетов развития**...» в пп.3 «Комфортная для жизни среда...» добавить цель:  - создание в населенных пунктах Ленинградской области сети объектов социальной, коммунальной, дорожной инфраструктур в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Данное предложение учтено в разделе 3.7. «Комфортные поселения» (Основные действия) |
|  | В разделе 3.7. «**Комфортные поселения**» набор решений дополнить следующими мероприятиями:  - привлечений инвестиций на крупные межмуниципальные объекты водно-канализационного хозяйства на основе концессионных соглашений, а также по реконструкции и перевооружению станций водоочистки и водоподготовки средней и малой мощности контейнерного типа с применением систем лизинга, концессии, комплексного подхода, обеспечивающего обновление как инженерных сооружений, так и сетевого хозяйства  - исполнение дорог внутри сельских населенных пунктов в твердом покрытии, в том числе с облегченным и переходным типом покрытия и максимальным использованием местных строительных материалов, а также устройства объездных (технологических) дорог в населенных пунктах, близ которых осуществляется разработка и добыча общераспространенных полезных ископаемых | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Частично учтено.** Детализация мероприятия в части дорог внутри сельских населенных пунктов будет осуществлена при разработке государственной программы «Комплексное развития сельских территорий Ленинградской области». |
|  | Раздел 3.6. «**Современный транспортный комплекс**», набор решений дополнить следующим:  - восстановление (развитие) речного грузового и пассажирского судоходства, реконструкции судоходных путей, технологической и производственной инфраструктур, в том числе речного портового хозяйства, судоремонта, судостроения в Кировском, Волховском, Лодейнопольском, Подпорожском районах в рамках Федеральной программы по развитию речного транспорта | Управление по транспорту | **Частично учтено**. Направления учитываются в федеральных документах стратегического планирования. В Стратегии предусмотрены меры по развитию речного пассажирского сообщения (в разделе 3.6. и 3.7.), а также мероприятия реализуются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397). |
|  | Раздел 3.8. «**Туризм**» дополнить положением о развитии яхтенного туризма | Комитет Ленинградской области по туризму, Управление по транспорту | **Учтено**. |
|  | **Шамахов В.А. директор Северо-Западного института управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, 17.07.2019** | Включить обоснование выбранных целевых показателей | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Будет уточнено в разделе 7. |
|  | Сбалансировать уровень детализации решений, разбить слишком перегруженные решения | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Будет доработано совместно с отраслевыми органами власти. |
|  | Заменить технические термины на общедоступные | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Добавлен новый раздел «Основные понятия и определения» |
|  | **Макевич П.В.,**  **гражданин Ленинградской области, 20.07.2019** | Стратегия «большая, сложная и непонятная»: необходимо упростить для понимания «рядовых жителей» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Исходя из общей практики документы стратегического планирования субъектов РФ, в частности Стратегии социально-экономического развития, как правило содержат более 150 страниц (например, Стратегия Татарстана, Стратегия Краснодарского края, Стратегия Башкортостана). В этом отношении Стратегия Ленинградской области имеет сравнительно небольшой объем, четкую структуру, общепринятые формулировки. Поскольку регион это сложная система чрезмерное упрощение документа нецелесообразно. Документ будет доработан с точки зрения сбалансированности и детализации наборов решений по приоритетам.  По итогам утверждения Стратегии будет выпущены информационные материалы с основными параметрами документа. |
|  | Отсутствие «четких, конкретных и простых критериев достижения», а также системы информирования населения о результатах реализации Стратегии | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. По каждому приоритету установлены конкретные индикаторы и их значения, а также в разделе 7 «Этапы и ожидаемые результаты реализации Стратегии» определены общие целевые показатели, на основании которых будет осуществляться мониторинг реализации Стратегии. Информирование населения о результатах реализации Стратегии осуществляется через платформа «Мониторинг Ленинградской области» - www.monitoring.lenreg.ru |
|  | Ранжировать решения на главные и второстепенные | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Будет доработано совместно с отраслевыми органами власти. |
|  | **Демьянов С.Е.,**  **гражданин Ленинградской области, 09.07.2019** | В разделе 3.6. «**Современный транспортный комплекс**» в качестве приоритетного направления для запуска «Ласточки» выбрать участок «Санкт-Петербург – Кингисепп» | Управление по транспорту | **Учтено.** Запуск пригородных поездов, в т.ч. «Ласточка» на участке «Санкт-Петербург – Кингисепп» предусмотрен Стратегией. |
|  | **Тихонов Д.,**  **гражданин Ленинградской области, 19.07.2019** | Раздел 3.7. «**Комфортные поселения**» на стр. 20 дополнить текстом следующего содержания: «При проведении застройки и ввода в эксплуатацию многоквартирных домов обеспечить контроль за нормативом наличия машино-мест для хранения и обслуживания транспортных средств в соответствии с п.11.31 СП 42.13330.2016». | Комитет по строительству | **Учтено.** Обеспечение парковочными местами включено в состав достаточного набора базовой инфраструктуры. Более подробная детализация норм регламентов, стандартов и сводов правил Стратегией не предусмотрена. |
|  | В раздел 4 «**Пространственное развитие Ленинградской области**» добавить в п. п. 4 п.1 столбца 3 «Принципы управления и меры региональной политики» таблицы 3 на странице 29 с. Павлово и д. Старая (Колтушское сельское поселение) в связи с большой плотностью населения (д. Старая - 12 018 чел, с. Павлово – 2 346 чел по состоянию на 2017 г). | Комитет по архитектуре и градостроительству | **Частично учтено**. Перечень территорий определен Концепцией совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области (агломерации) на период до 2030 года и с перспективой до 2050 года (одобрено в соответствии с Протоколом заседания Координационного совета Санкт-Петербурга и Ленинградской области в сфере социально-экономического развития от 11.07.2018 №12). Колтушское сельское поселение не входит в перечень территорий по сближению расчетных показателей обеспеченности объектами социальной инфраструктуры в границах населенных пунктов. При доработке Концепции совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2019-2020 гг. данное предложение будет дополнительно проработано. |
|  | В разделе 4 «**Пространственное развитие Ленинградской области**», в таблице, изложить п. 4 в следующей редакции: «4. Согласование с Санкт-Петербургом сбалансированных расчетных показателей обеспеченности объектами социальной инфраструктуры в границах населенных пунктов: … с. Павлово, д. Старая. | Комитет по архитектуре и градостроительству | **Частично учтено**. Вопрос о включении Колтушское сельское поселение (части территории) в перечень территорий по сближению расчетных показателей обеспеченности объектами социальной инфраструктуры в границах населенных пунктов будет проработан при доработке Концепции совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области. |
|  | **Гавриленко И.Г., Председатель правления Санкт-Петербургского фонда «Фонд сохранения культурного и природного наследия «Колтуши», 19.07.2019** | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 3 дополнить вариантом объекта культурного наследия «Научный городок им. И.П.Павлова» | Комитет Ленинградской области по туризму | **Учтено**. Перечень видов туризма дополнен «научным» без детализации объекта. |
|  | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 11 дополнить вариантом «Научный туризм (на базе научного городка Института физиологии им. И.П.Павлова)» | Комитет Ленинградской области по туризму | **Учтено.** Перечень видов туризма дополнен «научным» без детализации объекта. |
|  | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 11 дополнить вариантом «экологический туризм (на базе ООПТ «Колтушские высоты»)» | Комитет Ленинградской области по туризму | **Учтено.** Перечень видов туризма дополнен «экологический» без детализации объекта. |
|  | Раздел 3.3. «**Здоровый образ жизни**» дополнить набор решений пунктом 10: «Поднять престиж, развить и сделать более доступным для населения конный спорт в рамках исторически сложившихся государственных и частных конюшен, организовать тропы для конных прогулок по камовым холмам Колтушской возвышенности» | Комитет по физической культуре и спорту | **Частично учтено**. Стратегическим приоритетом по направлению «Здоровый образ жизни» является вовлечение не менее 55% населения в занятия физкультурой и спортом. Прежде всего, это будет достигаться путем развития инфраструктуры для массовых видов спорта, к которым конный спорт не относится. Развитие данного вида спорта, как и многих других, реализуется и будет в дальнейшем реализовываться через мероприятия государственных программ и частные инициативы. Создание троп для конных прогулок относится к вопросам местного значения в рамках благоустройства территории и развития рекреационной деятельности. |
|  | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 9 дополнить примером линейных объектов спорта «конноспортивные объекты» | Комитет Ленинградской области по туризму | **Отклонено**. Частное направление. |
|  | В разделе 3.8. «**Туризм**», в наборе решений пункт 9 дополнить предложением о создании и развитии инфраструктуры и линейных объектов для зимних и летних видов спорта в Колтушском сельском поселении и на прилегающих территориях | Комитет Ленинградской области по туризму | **Учтено**. Создание и развитие спортивной инфраструктуры в целом предусмотрено в разделе «Здоровый образ жизни». Создание и развитие инфраструктуры и линейных объектов для зимних и летних видов спорта в Колтушском сельском поселении и на прилегающих территориях является вопросом местного значения в рамках благоустройства территории и развития рекреационной деятельности. |
|  | В раздел 3.7. «**Комфортные поселения**» добавить строительство объектов культуры на территориях массовой жилой застройки | Комитет по культуре | **Учтено**. В подразделе «I.Для всех населенных пунктов Ленинградской области» предусмотрено развития инфраструктуры культуры и искусства во всех поселениях. Строительство объектов культуры на территориях массовой жилой застройки является вопросом местного значения и должно быть предусмотрено документами территориального планирования муниципальных образований в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области. |
|  | **Семенов В.А.,**  **директор Центра экспертиз Санкт-Петербургского государственного университета, 20.07.2019** | В разделе «1. **Анализ реализации Стратегии в 2016-2018 годах**» некорректное значение прироста заработной платы за три года (126,5%) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Расчет уточнен. При расчете используется показатель «Среднемесячная заработная плата одного работника» (наименование целевого показателя действующей Стратегии). Значение в базовом 2015 году - 33 995,9 руб., уточненное значение отчетного 2018 года – 43 631 руб. Прирост за три года составил 128,3%. |
|  | Раздел 3.4 «**Экспорт**» не обеспечен мероприятиями в сфере развития транспортно-логистического комплекса | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. В целях исключения дублирования мероприятий (решений) при реализации разных приоритетов развитие транспортно-логистического комплекса предусмотрены в разделе «Пространственное развитие территории Ленинградской области». В частности, предусмотрены мероприятия по расширению подходов к экспортным терминалам в Бронке, Приморске, Высоцке, Усть-Луге. |
|  | На стр.6 сомнительно утверждение: «углубление социального неравенства повысит потребность в предоставлении качественных и доступных услуг» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | На стр.18 указать, что ст.м. Кудрово – запланированный проект | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Заменить формулировку «обособленные населенные пункты» на «перспективные центры роста» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Исправить на стр.30: Санкт-Петербург – моноцентрическая агломерация | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Уточнить соотношение территории реализации программы «Ленинградский гектар» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | Бокситогорский, Лодейнопольский, Подпорожский, Сланцевский районы включены в программу «Ленинградский гектар» в качестве пилотных, поскольку именно в этих районах наблюдается наибольший объем неиспользуемых сельскохозяйственных угодий. Стратегией предлагается расширить границы действия программы на сходные по условиям расселения сельские территории области (Тихвинский район). В задачи программы помимо развития КФХ входит закрепление сельского населения и повышение привлекательности отдаленных территорий для внутренних мигрантов, инициативных людей, которые создадут в дальних районах области новые производства, новые рабочие места, в том числе для местных жителей. |
|  | Использовать понятие «меры пространственной политики» для обозначения мер региональной политики и мер местного самоуправления | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Уточнить в Приложении Б, о какой специализации идет речь (текущей или перспективной) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Картосхема дополнена перспективными специализациями. |
|  | Обосновать выделение п. Огоньки в качестве подцентра полицентрической агломерации | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Не раскрыта экологическая тематика | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | Стратегия предусматривает ограниченный перечень приоритетов. Критериями выбора являются: нацеленность на решение конкретной проблемы; стратегическая важность для жителей или экономики; наличие определенных мер, действий органов власти и механизмов; соответствие Указа Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год». Мероприятия, направленные на обеспечение экологической безопасности реализуются в рамках Государственной программы Ленинградской области «Охрана окружающей среды Ленинградской области» (утв. постановлением Правительства Ленинградской области от 31.10. 2013 г. N 368) |
|  | Не раскрыто направление R&D | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | Стратегия предусматривает ограниченный перечень приоритетов. Критериями выбора являются: нацеленность на решение конкретной проблемы; стратегическая важность для жителей или экономики; наличие определенных мер, действий органов власти и механизмов; соответствие Указа Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год». При выборе приоритетов также учитывался потенциал и конкурентные преимущества Ленинградской области. В условиях сложившейся агломерации, в которой Санкт-Петербург является крупным научным центром Северо-Западного макрорегиона, целесообразнее развивать устойчивые кооперационные связи в рамках действующих и перспективных производственных цепочек. Направление R&D, не выделенно в отдельный приоритет Стратегии, но учитывается в качестве базы социально-экономического развития г. Гатчина и г.Сосновый Бор. |
|  | Добавить во Введение ссылки на федеральные документы (Стратегия пространственного развития, Стратегия экономической безопасности, Стратегия научно-технологического развития, Основы государственной политики регионального развития) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | В разделе 3 отсутствует приоритет «Экологическая безопасность» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | Стратегия предусматривает ограниченный перечень приоритетов. Критериями выбора являются: нацеленность на решение конкретной проблемы; стратегическая важность для жителей или экономики; наличие определенных мер, действий органов власти и механизмов; соответствие Указа Президента РФ от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 год». Мероприятия, направленные на обеспечение экологической безопасности реализуются в рамках Государственной программы Ленинградской области «Охрана окружающей среды Ленинградской области» (утв. постановлением Правительства Ленинградской области от 31.10. 2013 г. N 368) |
|  | Более подробно рассмотреть транспортный и институциональный факторы в контексте использования понятий «малые агломерации», «подцентры полицентрической агломерации» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Раздел 4. «Пространственное развитие Ленинградской области» будет доработан совместно с отраслевыми органами власти. |
|  | Недостаточно раскрыта роль муниципального управления в реализации Стратегии | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** В Стратегии в рамках реализации приоритетов в том числе предусмотрены мероприятия (решения), которые относятся к вопросам мунциипального уровня. При формировании принципов управления и мер пространственной политики для отдельных территорий, определенных в разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области», также заложены механизмы муниципального управления. Детализация участия органов местного самоуправления будет осуществлена в других документах, разрабатываемых в целях реализации Стратегии. |
|  | Изменить приоритет раздел 3.6. «Современный транспортный комплекс»: «комфортная и быстрая доставка пассажирок как между поселениями и районными центрами, так и между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, резкое повышение мобильности населения и уровня инфраструктурной освоенности территории региона» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Уточнено в формулировке «обеспечить комфорт и качество пассажирских перевозок как между поселениями и районными центрами, так и между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом» |
|  | **Администрация Подпорожского муниципального района Ленинградской области** | Дополнить рисунок Приложения Б, отметив осуществление лесозаготовок на территории всего Подпорожского района | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Частично учтено**. Картосхема дополнена экономическими подцентрами 4 порядка – п. Вознесенье, с. Винницы |
| Дополнить рисунок Приложения Б, отметив на территории Подпорожского района электроэнергетику (Верхне-Свирская ГЭС), добычу полезных ископаемых | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. Картосхема доработана применительно к г. Подпорожью – электроэнергетика, Вознесенье -добыча полезных ископаемых |
| Дополнить п.5 «Зона равновесия» раздела 4 «Пространственное развитие Ленинградской области», указав Подпорожский район в качестве центра потенциального роста удаленных территорий (в части развития деревообрабатывающей промышленности, развития туризма и рекреационной деятельности, системы экопоселений) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Частично учтено**. Картосхема Приложение Б дополнена перспективными специализациями. |
|  | **Администрация Волосовского муниципального района Ленинградской области** | В разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области» рис. 4.1. дополнить:  д.Бегуницы – Производство пищевых продуктов | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** |
| В разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области» рис. 4.1. дополнить:  д.Сельцо – Производство пищевых продуктов | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** |
| В разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области» рис. 4.3. дополнить инвестиционным проектом ООО «АПК» Веста по строительству кролиководческого комплекса | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** |
|  | **Администрация Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области** | В разделе 3.7. «Комфортные поселения» дополнить пп. 3 «Малые города…» (Основные решения) словами «Создание инфраструктуры развлечений» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
| Дополнить таблицу 3 специализацией «развитие предприятий пищевой промышленности» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено.** Картосхема Приложения Б дополнена существующей специализацией на АПК и производстве продуктов питания (в с. Алеховщина, а также Доможировского поселения), и перспективными специализациями. |
|  | **Администрация Тосненского муниципального района Ленинградской области** | В разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области» рис. 4.1. дополнить Тосненский район следующими видами деятельности: «Производство нетканых текстильных материалов и изделий из них», «Производство резиновых и пластмассовых изделий» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
| Отсутствие ссылок на выполнение задач текущей Стратегии (в части развития малого бизнеса, повышения конкурентоспособности в передовых отраслях экономики») | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Частично учтено.** В проекте Стратегии приведены результаты реализации I этапа (2016-2018гг) действующей Стратегии в разрезе ожидаемых результатов, обозначенных в разделе 5.1 Стратегии (редакция областного закона от 08.08.2016 года №76-оз), а также информация о достижении целевых показателей. |
|  | **Администрация Тихвинского муниципального района Ленинградской области** | В п.9 Основных решений раздела 3.6 «Современный транспортный комплекс» скорректировать срок введения в действие маршрутов «Ласточки» – 2022 год | Управление по транспорту | **Учтено.** |
|  | **Администрация Киришского муниципального района Ленинградской области** | Предусмотреть перспективное направление движений поездов «Ласточка», обозначенное на Рисунке 3.2, не до станции Кириши, а до станции Будогощь (Будогощское городское поселение Киришского муниципального района) | Управление по транспорту | **Учтено**. |
|  | В подразделе 3.6 «Современный транспортный комплекс» изменить п. 1 Набора решений, уточнив категории жилых комплексов для ограничительных мероприятий и переформулировав решение с поправками на доступность автобусного сообщения | Управление по транспорту | **Учтено**. Уточнена формулировка пункта в целом «Ввести ограничения на выдачу разрешений на строительство жилых комплексов, не обеспеченных необходимой транспортной инфраструктурой для организации регулярных пассажирских перевозок» |
|  | в подразделе 3.6 «Современный транспортный комплекс» изменить п. 1 Набора решений, уточнив, что необходимость установления конечных точек маршрутов на железнодорожных вокзалах или автовокзалах (автостанциях) требуется для перевозок в пригородном и междугородном сообщении, а также убрав конкретизацию в части поездов «Ласточка» | Управление по транспорту | **Учтено**. Уточнена формулировка пункта в целом: «Оптимизировать сеть (с учетом мнения населения) муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов; конечной точкой межмуниципальных и межрегиональных маршрутов должны быть железнодорожный или автовокзал (автостанция)». |
|  | в разделе 3.7 «Комфортные поселения» в п. 8 Набора решений включить в состав городов-участников проекта «Умный город» все Центры первого порядка, включая город Кириши | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Частично учтено**. Стратегией предусмотрено после пилотов Гатчины и Соснового Бора распространение лучших практик на другие города-центры первого порядка, в том числе г.Кириши. |
|  | В разделе 4 «Пространственное развитие Ленинградской области» рис. 4.1. дополнить:  г.п. Будогощь – Сельское хозяйство | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Исключить на рис. 4.2. Киришский район из зоны реализации «Ленинградского гектара» | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |
|  | Исключить Киришский муниципальный район из состава территорий, максимально удаленных от центра | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности | **Учтено**. |