



Проект по созданию и последующей эксплуатации на платной основе Широтной магистрали скоростного движения в Ленинградской области (этапы 5-6)

Опыт реализации ГЧП-проектов в сфере транспортной инфраструктуры



ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Ленинградская область является одним из крупнейших транзитных регионов России, характеризуется высокой нагрузкой на федеральную дорожную сеть и играет важную роль в обеспечении экономической безопасности страны.

5 ЭТАП

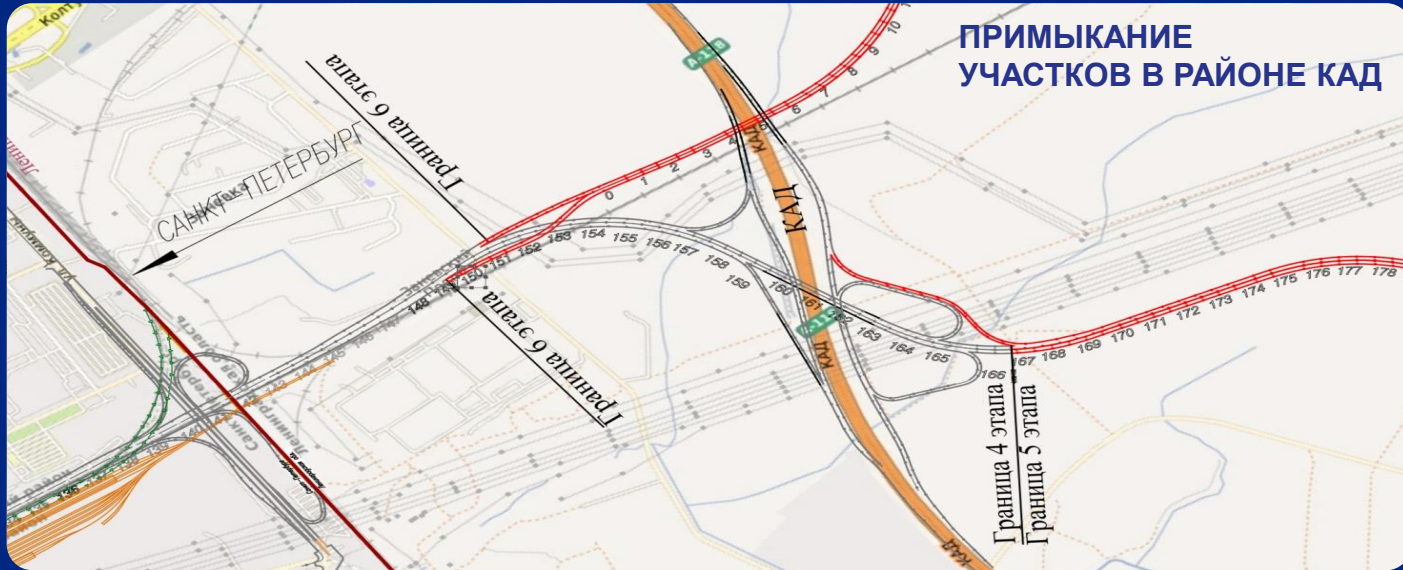
УЧАСТОК ОТ КОЛЬЦЕВОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (КАД) ДО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КОЛА»
(МУРМАНСКОЕ ШОССЕ)

- Улучшение связи морских портов Ленинградской области и Санкт-Петербурга, грузооборот которых за 2022 год составил 237,2 млн. тонн соответственно с Мурманским шоссе;
- Снижение нагрузки на федеральную дорожную сеть (в том числе наиболее загруженного участка КАД) путем перераспределения транспортных потоков с Мурманского шоссе на стыке с г. Санкт-Петербургом (ул. Народная);
- Обеспечение транспортной доступности существующей массовой застройки Всеволожского района (Колтуши, Разметелево, Мяглово, Новосаратовка), тяготеющей к Мурманскому шоссе (в том числе разгружается Колтушское шоссе);
- Организация технологической возможности подключения региональной дорожной сети к перспективной дороге КАД-2 (создание прямого транспортного сообщения между КАД и КАД-2).

6 ЭТАП

УЧАСТОК ОТ КАД ДО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ «САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ – КОЛТУШИ» С УЧЕТОМ
ПОДЪЕЗДА К Г. ВСЕВОЛОЖСК

- Ленинградская область занимает лидирующие позиции по выполнению показателей национального проекта «Жилье и городская среда». По итогам 2022 года объем введенного жилья достиг 3,875 млн. кв. метров. Для обеспечения транспортной доступности Всеволожского района, где ежегодно вводится более 1 млн. кв. метров жилья и суммарное население в ближайшей перспективе составит 500 тыс. человек, необходимо его подключение к скоростным магистралям Санкт-Петербургской агломерации.



49 ЛЕТ

Срок реализации
проекта (до 2072 г.)

Кол-во мостов, путепроводов и
развязок будет определено
проектной документацией

15,69 км

Протяженность
магистрали

1Б

Категория дороги

Вид покрытия: асфальтобетон

11 м (в каждую сторону)

ширина проезжей части

CAPEX

**70,192 млрд
руб.** (без учета НДС)

в ценах соотв. лет

120 км/ч

Расчетная скорость
движения

4 (2+2)

полосы движения

3-5 м

ширина разделительной
полосы

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ

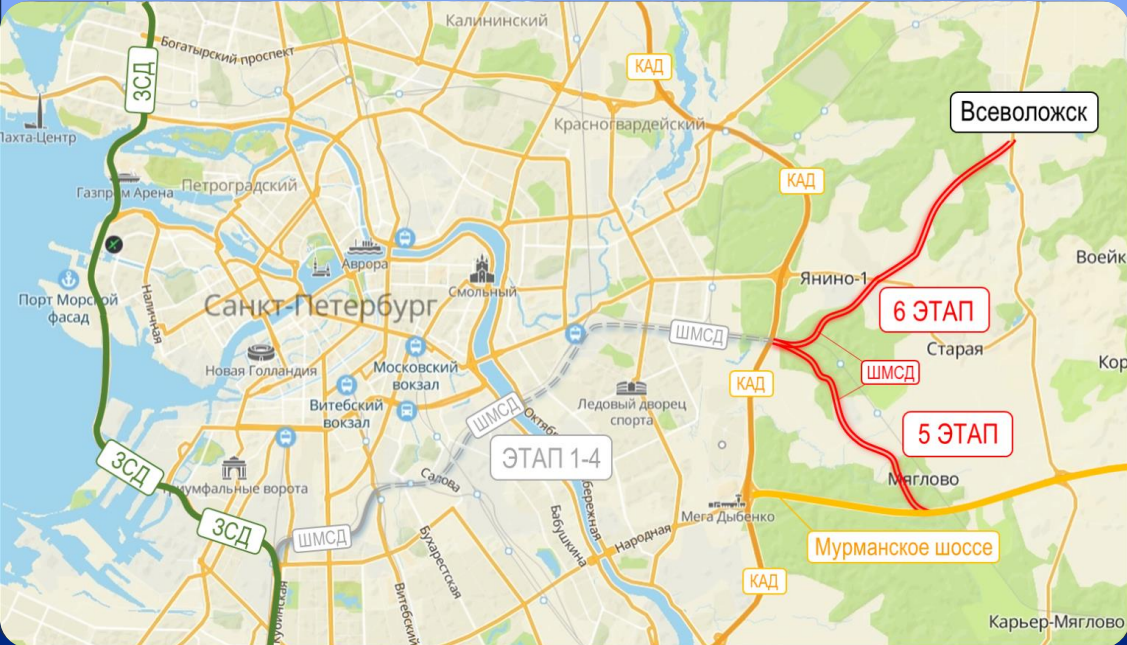


СХЕМА УЧАСТКА 5 ЭТАП

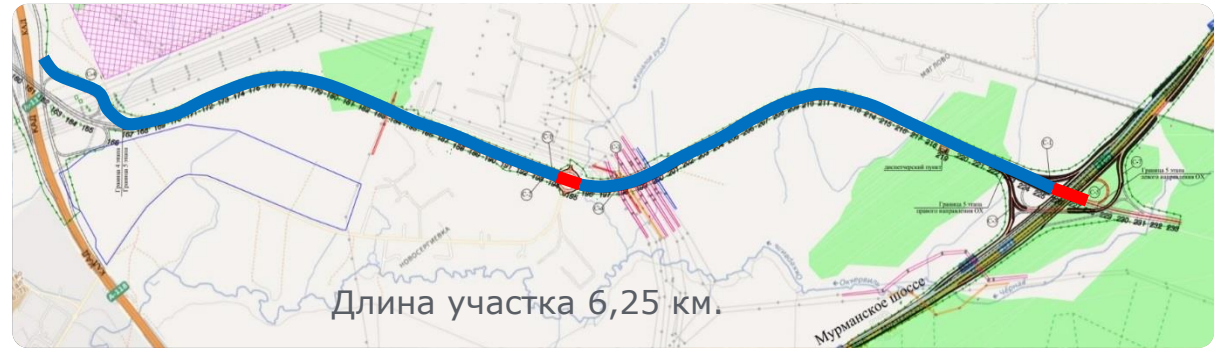
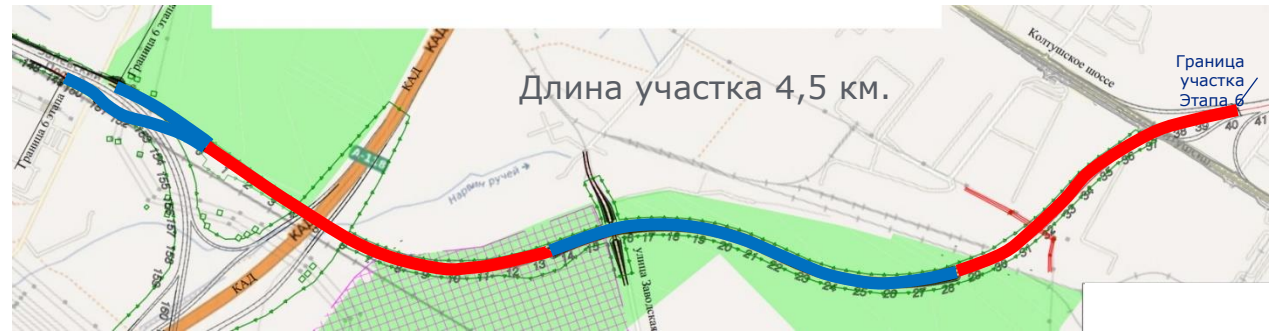


СХЕМА УЧАСТКА 6 ЭТАП (КАД – Колтушское шоссе)



- - насыпь автодороги
- - эстакады, путепроводы

СХЕМА УЧАСТКА 6 ЭТАП (подход к г. Всеволожск)

