



№ 206002-2022-4128  
от 03.06.2022

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 июня 2022 года № 371-р

### **Об утверждении Плана развития в Ленинградской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года и Плана мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры в Ленинградской области**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р "Об утверждении Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации", в целях развития зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на территории Ленинградской области:

1. Утвердить:

План развития в Ленинградской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года согласно приложению 1;

План мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры в Ленинградской области согласно приложению 2.

2. Комитету экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области обеспечить реализацию Плана развития в Ленинградской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года и Плана мероприятий по стимулированию

спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры в Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Ленинградской области  
Первый вице-губернатор Ленинградской области –  
руководитель Администрации Губернатора  
и Правительства Ленинградской области



И.Петров

**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением Правительства  
Ленинградской области  
от 3 июня 2022 года № 371-р  
(приложение 1)

**ПЛАН**  
развития в Ленинградской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического  
автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года

**1. Общие положения**

План развития в Ленинградской области зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года (далее – План) сформирован с учетом принципов пространственного развития и территориального планирования, определенных в Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз.

Под объектами зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта понимаются стационарные автомобильные zapрачочные станции публичного доступа, обеспечивающие возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (максимальной выходной мощностью не менее 150 кВт).

План реализуется в три этапа:

первый этап – 2022 год – реализация пилотного проекта по установке быстрых зарядных станций;

второй этап – 2023 – 2026 годы – создание инфраструктурной сети зарядных станций;

третий этап – 2027 – 2030 годы – уплотнение созданной сети зарядных станций и развитие новых зарядных станций.

Целевые показатели реализации Плана приведены в таблице 1.

Таблица 1

**Целевые показатели развития зарядной инфраструктуры  
в Ленинградской области на период до 2030 года**

| Наименование показателя  | 2021 год<br>(базовый) | 2022<br>год | 2023 –<br>2026 годы | 2027 –<br>2030 годы |
|--|-----------------------|-------------|---------------------|---------------------|
| Количество установленных зарядных станций<br>(нарастающим итогом), единиц* | 52                    | 105         | 237                 | 632                 |

\* Общее количество, включая медленные электроразрядные станции – за 1 час получаемая энергия равна дистанции от 6 до 90 км (44 кВт/ч) и быстрые электроразрядные станции – получение 90 проц. заряда батареи за 20 минут (150 кВт/ч).

## 2. Характеристика, тенденции и прогнозы развития рынка электрического автомобильного транспорта

Российский рынок электротранспорта существенно отстает от мирового. По состоянию на 2021 год парк электромобилей в России насчитывает около 12500 шт. (менее 1 проц. от общего автопарка). Объем рынка новых электромобилей в России по итогам 2021 года составил 2254 шт., что в 3,1 раза больше чем в 2020 году. Объемы продаж на вторичном рынке увеличились на 69 проц. и составили 9070 экземпляров.

Влияние на рост рынка в России оказали истекающая в конце 2021 года нулевая пошлина на ввоз электромобилей (с 2022 года пошлина на ввоз автомобиля с электродвигателем в страны Евроазиатского экономического союза составляет 15 проц. от его таможенной стоимости), а также сложившийся на рынке дефицит новых автомобилей с двигателем внутреннего сгорания, особенно в премиум-сегменте.

Помимо ожидаемого роста импортной пошлины факторами роста являлись выход новых моделей, развитие сети зарядных станций и популяризация электромобилей среди отдельных слоев населения России.

23 августа 2021 года утверждена Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года.

Развивать российский рынок электротранспорта планируется с помощью программ поддержки производителей для локализации производства электромобилей и комплектующих для них через механизм специального

инвестиционного контракта (СПИК 2.0) и программ поддержки спроса – льготный лизинг, льготное кредитование, введение льгот по транспортному налогу, предоставление скидки в 25 проц. на приобретение электромобилей, произведенных в стране.

В качестве целевого сценария развития потребления электротранспортных средств в Российской Федерации выбран сбалансированный сценарий, при котором в 2030 году доля электротранспортных средств в Российской Федерации составит 15 проц. от общего объема рынка автотранспортных средств, в 2030 году Российская Федерация будет производить порядка 220 тыс. электротранспортных средств, общее количество электротранспортных средств превысит 1400 тыс. шт. Сценарий основан на том, что поддержка развития инфраструктуры и спроса максимально оказывается в первые три года.

Сбалансированный сценарий развития инфраструктуры электрочарядных станций к 2030 году потребует наличия 144 тыс. зарядных станций (портов) (1,4 млн электромобилей к 2030 году, 10 электромобилей на одну электрочарядную станцию, 60 проц. которых составляют медленные электрочарядные станции).

Принимая во внимание мировой опыт и российские особенности, ставку в развитии зарядной инфраструктуры следует сделать на увеличение доли быстрых зарядных станций. Средний срок окупаемости электрочарядной станции составляет от семи до десяти лет, при этом параметр зависит от парка электромобилей в стране.

### 3. Основные мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры в Ленинградской области

Размещение зарядных станций определенного типа должно осуществляться в соответствии с их функциональным назначением, исходя из экономической целесообразности и оптимального энергопотребления.

3.1. Зарядные станции переменного тока мощностью 3,3 – 20 кВт (AC Lvl2) предпочтительны к размещению для ночной зарядки в жилых помещениях. Также могут быть эффективным вариантом для мест, где электромобили припаркованы в течение всего дня, из-за их низкой стоимости и меньшего энергопотребления из сети.

Варианты размещения: в непосредственной близости от офисных зданий, предприятий, учебных заведений, торгово-развлекательных комплексов, спортивных объектов, в зонах общественной стоянки или на парковочных зонах в составе транспортно-пересадочных узлов.

Длительность зарядки: более 4 часов.

3.2. Быстрые зарядные устройства постоянного тока мощностью 50 – 150 кВт (DCFC) предпочтительны для обеспечения длительных (межрегиональных) поездок на электромобилях в целях преодоления более длительного

расстояния, чем доступное на одном заряде аккумулятора. Зарядные устройства такого типа требуют значительных инвестиций и потребляют большую мощность. Быстрые зарядные устройства постоянного тока также могут быть эффективны в районах с большим количеством электромобилей, поскольку они обеспечивают удобство зарядки (гораздо более короткое время) и не требуют большого количества парковочных мест.

Варианты размещения: вдоль федеральных и региональных трасс, в многофункциональных зонах дорожного сервиса или на автозаправочных станциях, торговых площадях, у объектов общественного питания, на парковках жилых комплексов.

Длительность зарядки: до 1 часа.

3.3. Ультрабыстрые зарядные станции мощностью свыше 150 кВт в основном применяются для зарядки больших аккумуляторов электробусов или тяжелого коммерческого транспорта (грузовиков). Для устройства зарядной станции такой мощности требуются значительные инвестиции в собственную подстанцию и возможность присоединить мощность 1 – 5 МВт.

Создание зарядной инфраструктуры в Ленинградской области на первом этапе реализации Плана осуществляется в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 3835-р "Об утверждении перечня территорий и дорог федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств до 2024 года", в соответствии с Концепцией по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р).

До конца 2022 года на территории региона будут созданы 53 быстрых электрозаправочных станции.

Финансовое обеспечение реализации первого этапа Плана осуществляется за счет средств федерального бюджета путем предоставления региону иного межбюджетного трансферта на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры.

На втором и третьем этапах реализации Плана развитие зарядной инфраструктуры будет осуществляться в соответствии с территориальными кластерами (таблица 2).

Таблица 2

**Территориальные кластеры по развитию зарядной инфраструктуры  
в Ленинградской области**

| Кластер                                     | Описание  |
|---|---|
| М-11  | Сеть быстрых зарядных станций постоянного тока вдоль трассы М-11. Оснащение каждой зоны отдыха как минимум одной станцией DCFC (два присоединения) и 2 – 6 двухголовыми консолями AC Lvl2, каждой заправочной станции – как минимум одной станцией DCFC   |
| Коридоры "Выборг", "Сортавала", "Ивангород" | Сеть DCFC и AC Lvl2 зарядных станций вдоль трасс А-181 "Нарва", А-121 "Сортавала", А-180 "Скандинавия" и Р-21 "Кола" на базе заправочных станций – на каждой по одной станции DCFC и по 2 – 4 двухголовых консоли AC Lvl2   |
| Города, крупные населенные пункты           | Формирование сети зарядных станций AC Lvl2 и DCFC в центральной части городов в зонах общественной парковки (на улицах города) и на парковках торговых и общественно-деловых центров крупных городов региона. Главные требования: доступность для всех, информирование о наличии зарядки, подключение в систему и возможность оплаты.<br>Создание зарядной инфраструктуры в районах многоквартирной застройки для обеспечения возможности зарядки электромобилей в ночное время |
| Все населенные пункты                       | Создание общественно-доступных зарядных станций AC Lvl2 в зонах плотной индивидуальной застройки, туристских территориях с целью поддержки электрификации мобильности жителей   |

Финансовое обеспечение реализации второго и третьего этапа Плана развития предполагает привлечение средств внебюджетных источников.

Основные мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры в Ленинградской области на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года приведены в таблице 3.

Таблица 3

Основные мероприятия по развитию зарядной инфраструктуры в Ленинградской области  
на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года

| № п/п | Наименование мероприятия  | Срок выполнения мероприятия                                      | Ответственные исполнители  |
|-------|---|--|--|
| 1     | 2   | 3  | 4  |
| 1     | Обеспечение реализации федерального проекта "Электроавтомобиль и водородный автомобиль" на территории Ленинградской области в части создания зарядной инфраструктуры для электрического транспорта  | 2022 год   | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области  |
| 2     | Содействие взаимодействию инвесторов, осуществляющих проекты по строительству зарядной инфраструктуры, с ресурсоснабжающими организациями в части обеспечения возможности технологического присоединения планируемых к установке электрочарядных станций и сопутствующего оборудования к электрическим сетям  | Постоянно<br>(при поступлении обращения от заинтересованных лиц) | Комитет по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области  |
| 3     | Содействие взаимодействию инвесторов, осуществляющих проекты по строительству зарядной инфраструктуры, в части обеспечения возможности размещения зарядных станций для электротранспорта на землях и земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без заключения договора или установления сервитута в соответствии с пунктом 30 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 года № 1300 "Об утверждении перечня видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной | Постоянно<br>(при поступлении обращения от заинтересованных лиц) | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области,<br>Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом, органы местного самоуправления |



| 1 | 2   | 3                  | 4  |
|---|---|--------------------|--|
|   | собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов"   |                    |  |
| 4 | Разработка и утверждение региональных нормативов градостроительного проектирования, в рамках которых предусмотрены нормы по выделению отдельных парковочных мест для электротранспортных средств на парковках общего пользования          | 2023 – 2024 годы   | Комитет градостроительной политики Ленинградской области, комитет по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области, Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области |
| 5 | Разработка рекомендаций по размещению и установке объектов инфраструктуры заправочных электростанций для зарядки электрических транспортных средств в Ленинградской области   | 2022 – 2023 годы   | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области  |
| 6 | Внесение изменений в документацию по планировке территории в части размещения зарядной инфраструктуры в отношении планируемых транспортно-пересадочных узлов регионального значения   | 2023 – 2025 годы   | Комитет градостроительной политики Ленинградской области   |
| 7 | Размещение (актуализация) на региональном портале Государственных и муниципальных услуг Ленинградской области информации о территориях размещения зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств                                 | По мере обновления | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, Комитет цифрового развития Ленинградской области  |
| 8 | Размещение (актуализация) на официальном туристическом портале Ленинградской области и в информационно-туристических центрах Ленинградской области информации о местах размещения зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств | По мере обновления | Комитет по культуре и туризму Ленинградской области  |

**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением Правительства  
Ленинградской области  
от 3 июня 2022 года № 371-р  
(приложение 2)

**ПЛАН**  
мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт  
и поддержке зарядной инфраструктуры в Ленинградской области

Ленинградская область входит в первую фазу развертывания рынка электрического автомобильного транспорта, ключевой вехой для которой является показатель 1,5 – 2 проц. доли электромобилей в продажах новых автомобилей. Рынок будет развиваться по следующим направлениям (сегментам):

- 1) сегмент премиальных электромобилей;
- 2) сегмент зарубежных электромобилей с пробегом;
- 3) сегмент электромобилей для служб доставки (малый коммерческий транспорт);
- 4) городской транспорт (электробусы).

Для перехода ко второй фазе (доля электромобилей в продажах – на уровне 8 – 15 проц.) необходимо проведение ряда мероприятий, направленных на стимулирование спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержку зарядной инфраструктуры в Ленинградской области.

**Мероприятия, направленные на стимулирование спроса на электрический автомобильный транспорт  
и поддержку зарядной инфраструктуры в Ленинградской области**

| №<br>п/п | Наименование мероприятия  | Срок выполнения<br>мероприятия | Ответственные исполнители   |
|----------|---|--------------------------------|---|
| 1        | 2   | 3                              | 4   |
| 1        | Разработка плана развития зарядной инфраструктуры в Ленинградской области | 2022 год                       | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области |

| 1 | 2   | 3                | 4  |
|---|---|------------------|--|
| 2 | Выделение парковочных мест для электромобилей на муниципальных, общественных парковках; предоставление парковочных мест для электротранспортных средств | 2022 – 2024 годы | Органы местного самоуправления   |
| 3 | Определение возможности внедрения единой региональной информационной системы для управления зарядными станциями   | 2023 – 2024 годы | Комитет цифрового развития Ленинградской области,<br>Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области |
| 4 | Стимулирование оснащения парка транспорта муниципальных образований Ленинградской области автомобилями с электродвигателями                             | 2023 – 2024 годы | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области  |
| 5 | Проведение мероприятий по популяризации и пропаганде использования электромобилей   | 2022 – 2024 годы | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области  |
| 6 | Установление налоговой льготы по уплате транспортного налога для владельцев электротранспортных средств   | До 2024 года     | Комитет Ленинградской области по транспорту  |
| 7 | Введение налоговых льгот на имущество организаций в отношении принадлежащих им объектов зарядной инфраструктуры   | До 2026 года     | Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области  |